




| | | |
|---|-----|---------------------|
|  | FOD | SM-SAF-08 |
| | | Verze 1 |
| | | Strana 1 (celkem 6) |

Program zjištění, evidence a vyhodnocení FOD na APN WEST

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|--|------------------|
| Verze: 1 | Číslo dokumentu: | Datum vydání: | Datum účinnosti: |
| Změna č.: 0 | SM-SAF-08 | 2.2.2026 | 19.4.2026 |
| Zpracoval: | Ing. Jan Andrlík (SAM) | Podpis:  | Datum: 2.2.2026 |
| Schválil: | Ing. Vít Málek (ACM) | Podpis:  | Datum: 7.2.2026 |
| Vlastník dokumentu | SAM | | |
| Rozdělovník: | Sharepoint společnosti | | |
| Zrušovací ustanovení: | NIL – iniciační dokument | | |

| | | |
|---|-----|---------------------|
|  | FOD | SM-SAF-08 |
| | | Verze 1 |
| | | Strana 2 (celkem 7) |

1. Změny dokumentu

| Číslo změny | Číslo verze | Datum účinnosti | Změnu provedl | Popis změny |
|-------------|-------------|-----------------|---------------|------------------|
| 0 | 1.0 | 19.4.2026 | Andrlík | Prvotní dokument |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

2. Seznam platných stran

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

3. Seznam příloh

FOD_report_form_CZ_EN_SM_SAF_08

Evidence FOD (excel tabulka)

4. Účel směrnice

Stanovit jednotný postup pro prevenci, zjišťování, posouzení, evidenci a vyhodnocování FOD na odbavovací ploše (APN) WEST¹ s cílem:


- minimalizovat riziko poškození letadel, techniky a infrastruktury,
- zajistit bezpečný provoz na APN WEST,
- zajistit systematické vyhodnocování výskytu FOD a přijímání nápravných opatření.

5. Rozsah platnosti

Směrnice se vztahuje na všechny zaměstnance společnosti EBA a.s. a další subjekty pohybující se na ploše APN WEST a v její blízkosti.

O požadavcích směrnice je informován vojenský provozovatel letiště, který provádí údržbu APN WEST tak, aby byl zajištěn sběr informací k FOD na APN i od vojenského provozovatele.

¹ Systém prevence FOD na provozní ploše je na základě smlouvy mezi EBA a.s. a MO v gesci vojenského provozovatele letiště.

| | | |
|---|-----|---------------------|
|  | FOD | SM-SAF-08 |
| | | Verze 1 |
| | | Strana 3 (celkem 7) |

6. Definice pojmů

FOD - Jakýkoli cizí předmět na pohybové ploše, který může způsobit poškození letadla, ohrožení bezpečnosti provozu, zranění osob.

Příklady FOD:

- kovové předměty (šrouby, matice),
- kameny, štěrky,
- části letadel nebo techniky,
- nářadí,
- plastové či jiné materiály.

7. Odpovědnosti

Zaměstnanec na pozici Marshall/Signalista (označení TCO na vrchním oděvu, dále jen TCO) ve směně je odpovědný za:

- 1) provedení pravidelné denní kontroly stavu APN W a provedení záznamu o kontrole.
- 2) provedení kontroly příslušného stání na APN, které je určeno pro stání letadla, jehož přílet se očekává
- 3) v případě nálezu FOD za jeho odstranění z APN
- 4) vyplnění protokolu o nálezu FOD a předání informace o nálezu (protokolu) Safety Manažerovi EBA a.s.
- 5) a zaznamenání jsou společnosti a osoby pohybující se na pohybových plochách jsou povinni sledovat výskyt FOD a okamžitě hlásit zjištěný FOD.


Safety manažer je odpovědný za:

- 1) vyhodnocení a evidenci zjištěného FOD a následné vyhodnocení FOD.
- 2) předávání informací o nálezu FOD leteckým provozovatelům a vojenskému provozovateli letiště
- 3) vedení statistik k FOD
- 4) v rámci SAG předkládání výsledků a preventivních opatření v oblasti FOD a

Provozní manažer je odpovědný za:

- 1) údržbu mobilních mechanizačních prostředků ve stavu, zajišťujícím minimalizaci výskytu FOD z těchto prostředků
- 2) kontrolu provádění pravidelných kontrol stavu APN
- 3) zajištění proškolení provozního personálu z oblasti systému FOD a této směrnice

Ostatní osoby vykonávající činnosti na APN WEST jsou odpovědní za zajištění FOD a předání informace o zjištěném FOD pracovníku TCO.

| | | |
|---|-----|---------------------|
|  | FOD | SM-SAF-08 |
| | | Verze 1 |
| | | Strana 4 (celkem 7) |

8. Prevence FOD

Preventivní opatření zahrnují:

- a) pravidelné denní kontroly APN
- b) kontroly příslušného stání před příletem letadla
- c) zabezpečení náradí a materiálu, úklid pracovních míst
- d) pravidelnou údržbu mobilních mechanizačních prostředků (MMP)
- e) školení personálu
- f) vyhodnocování a zjišťování příčin výskytu FOD a přijímání opatření
- g) informování zainteresovaných stran (letečtí provozovatelé, vojenský provozovatel letiště)
- h) kontrolu vozidel a techniky vstupujících na pohybové plochy.

9. Proces zjištění FOD

- 1) TCO provede prvotní denní kontrolu před zahájením provozu a o tomto provede záznam do systému OPSCOM.
- 2) TCO provede před každým použitím APN West kontrolu plochy příslušného stání letadel a jeho okolí s cílem prověřit čistotu ploch.
- 3) V případě zjištění FOD postupuje dle kroků uvedených v bodě „Postup při zjištění FOD“


10. Postup při zjištění FOD

- 1) Osoba, která FOD zjistí (nálezce) zajistí jeho odstranění, pokud je to bezpečné, informuje o nálezce TCO a FOD mu předá.
- 2) TCO na základě informací od nálezce vyplní protokol o nálezce FOD a předá informace o nálezce (protokolu) vč FOD Safety Manažerovi.

Poznámka: Pokud se nejedná o možné díly letadla (např. matice, šroub, plech, krytka, pružina apod.) a jedná se o třeba o štěrky, kámen nebo úlomek betonu, tyto FOD stačí fotograficky zdokumentovat a předat fotodokumentaci.

- 3) Safety Manažer provede vyhodnocení a evidenci FOD, a dle jeho povahy informuje letecké provozovatele, kteří použili APN v posledních 24 hodinách, vojenského provozovatele a provozního manažera s požadavkem na kontrolu použitých MMP.
- 4) Dle povahy FOD je toto uloženo po dobu 30 dní, pokud se jedná o předměty technického rázu (možné díly letadla, MMP apod.) nebo je likvidováno (kamenivo, obaly apod.)

V případě, že není odstranění FOD možné, kontaktuje vedoucí(ho) směny Handling, který informuje o nálezce vojenského provozovatele cestou MTWR.

| | | |
|---|-----|---------------------|
|  | FOD | SM-SAF-08 |
| | | Verze 1 |
| | | Strana 5 (celkem 7) |

V případě, že nález přímo ohrožuje bezpečnost letového provozu (jedná se o součást letadel) zajistí vedoucí směny Handling okamžitou informovanost leteckých provozovatelů, kteří v době od poslední kontroly využili APN.

11. Proces posouzení FOD

Po zjištění FOD se provádí posouzení, v rámci, kterého je především posuzováno:

- povaha a typ předmětu,
- velikost a materiál,
- místo nálezu,
- potenciální dopad na bezpečnost.

Výsledek posouzení FOD je klasifikován dle potenciálního rizika:

- nízké riziko
- střední riziko
- vysoké riziko

V případě vysokého rizika FOD může být událost řešena také jako bezpečnostní událost v rámci SMS.

12. Evidence FOD

Každý zjištěný FOD musí být zaznamenán do evidence FOD.

Evidence obsahuje minimálně:


- datum a čas zjištění,
- místo nálezu,
- popis předmětu,
- osoba, která FOD zjistila,
- způsob odstranění,
- případná přijatá opatření.

Evidence je vedena na sharepoint společnosti a za její vedení je odpovědný safety manager.

13. Vyhodnocení FOD

Vyhodnocení slouží k identifikaci trendů a přijímání preventivních opatření.

Periodicita: 1x ročně

| | | |
|---|-----|---------------------|
|  | FOD | SM-SAF-08 |
| | | Verze 1 |
| | | Strana 6 (celkem 7) |

Vyhodnocení programu FOD za období probíhá alespoň 1× ročně na zasedání Safety Action Group (SAG).

Vyhodnocení zahrnuje:

- počet zjištěných FOD,
- typy předmětů,
- lokality výskytu,
- příčiny vzniku,
- navržená preventivní opatření.

14. Nápravná a preventivní opatření

Nápravná a preventivní opatření jsou přijímána na základě vyhodnocení období a zjištěných trendů (místa výskytu, povaha FOD, četnost). Tato opatření mohou zahrnovat jedno nebo kombinaci následujících opatření:

- zvýšení četnosti kontrol,
- změna pracovních postupů,
- školení personálu,
- technická opatření.

15. Školení


Všichni zaměstnanci pohybující se na APN WEST musí být pravidelně školeni v oblasti FOD, a to v rámci školení RAMP SAFETY.

Úvodní školení je prováděno vždy při nástupu nového zaměstnance.

Opakovací školení je prováděno v četnosti 1x ročně.

16. Závěrečná ustanovení

Tato směrnice je součástí systému provozní bezpečnosti provozovatele letiště.

| | | |
|---|-----|---------------------|
|  | FOD | SM-SAF-08 |
| | | Verze 1 |
| | | Strana 7 (celkem 7) |

Příloha č.1

FOD REPORT / HLÁŠENÍ FOD

Foreign Object Debris Report Form / Formulář pro hlášení cizích předmětů na provozních /
pohybových plochách letiště Pardubice

Date / Datum:

Time / Čas:

Airport Area:

Object Type / Typ předmětu

Risk Level (Low / Medium / High) / Úroveň rizika (Nízké / Střední / Vysoké)

Found By / Nalezeno kým:

Action Taken / Přijaté opatření

Removed By / Odstranil:

Reported To / Nahlášeno komu:

Additional Notes / Další poznámky:

Signature / Podpis: _____

Date of Report / Datum hlášení: _____