

Bezpečnostní skupina (SAG)

Verze: 3 Změna č.: 2	Číslo dokumentu: SM-SAF-03	Datum vydání: 01.07.2024	Datum účinnosti: 01.07.2024
Zpracoval:	Ing. Jan Andrlík safety manažer	Podpis: 	Datum: 01.07.2024
Schválil:	Ing. Vít Málek provozní ředitel/ACM	Podpis: 	Datum: 16.7.2024
Vlastník dokumentu	safety manager		
Rozdělovník:	– členové SAG skrze firemní SharePoint – oddělení safety EBA a.s. skrze firemní SharePoint		
Zrušovací ustanovení:	Tento dokument nahrazuje SM-SAF-03 ver.2		

Změny dokumentu

Číslo změny	Číslo verze	Datum účinnosti	Změnu provedl	Popis změny
0	1	1.6.2023	Málek	Prvotní dokument. Vyžaduje seznámení s celým obsahem
1	2	12.12.2023	Andrlík	Změna složení SAG Doplnění přílohy č. 1
2	3	1.7.2024	Andrlík	Formální převydání dokumentu v souvislosti se změnou ACM

Obsah

1.	Všeobecné	4
2.	Definice a zkratky	4
3.	Úvod	4
4.	Složení	4
5.	Úkoly a rozsah činnosti.....	5
5.1	Úkoly a činnosti SAG:.....	5
5.2	Plnění činností a úkolů LRST	5
5.3	Plnění činností a úkolů Skupiny pro bezpečnost na provozní a odbavovací ploše.	5
5.4	Šetření událostí	6
6.	Související dokumenty.....	6
6.1	Externí dokumenty.....	6
6.2	Interní dokumenty.....	6
6.3	Záznamy.....	6

1. VŠEOBECNÉ

Bezpečnostní skupina (SAG) je orgán v systému řízení provozní bezpečnosti společnosti East Bohemian Airport a.s. (EBA a.s.). Účelem této směrnice je popis činnosti SAG.

Tento dokument je platný pro všechny stálé členy SAG a všechny spolupracující zaměstnance EBA a.s., kteří se účastní jednání SAG.

Jednání SAG se konají dle aktuální provozní potřeby, minimálně však 1x za 3 měsíce. Z jednání je učiněn zápis.

2. DEFINICE A ZKRATKY

AČR	Armáda České republiky
APN	Odbavovací plocha (Apron)
FOD	Cizí předmět – nečistoty (Foreign Object Debris)
MMP	Mobilní mechanizační prostředek
SAG	Bezpečnostní skupina (Safety Action Group)
LRST	Místní tým pro bezpečnost na vzletové a přistávací dráze (Local Runway Safety Team)
SLP	Správa letiště Pardubice
SRB	Výbor pro vyhodnocování bezpečnosti (Safety Review Board)
SMS	Systém řízení provozní bezpečnosti (Safety Management System)

3. ÚVOD

SAG je zřízen jako pracovní skupina, která se zabývá provozní bezpečností, řeší zjištěná bezpečnostní rizika a pomáhá výboru SRB nebo jedná jeho jménem. Činnost SAG vychází z požadavků Nařízení komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, článek ADR.OR.D.005 Systém řízení a Rozhodnutím č. 2014/012/R výkonného ředitele Evropské Agentury pro bezpečnost letectví ze dne 27. února 2014, kterým se přijímají Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k nařízení (EU) č. 139/2014 pro letiště, čl. AMC1 ADR.OR.D.005(b)(1) Systém řízení.

SAG je organizačně zařazen v rámci struktury SMS společnosti EBA a.s.

4. SLOŽENÍ

Stálými členy SAG jsou safety manažer, security manažer, provozní manager a vedoucí technické podpory EBA a.s.

V případě řešení provozní problematiky mající dopad na činnost vojenského provozovatele letiště Pardubice nebo která souvisí s jeho činností, je k jednání SAG přizván příslušný zástupce vojenského provozovatele letiště – SLP.

5. ÚKOLY A ROZSAH ČINNOSTI

5.1 Úkoly a činnosti SAG

SAG provádí následující činnosti a úkoly:

- (1) identifikuje, posuzuje a řeší bezpečnostní rizika;
- (2) stanovuje opatření ke zmírňování rizik;
- (3) podává zprávy SRB a přijímá od něj strategické řízení;
- (4) informuje SRB a přijímá od něj pokyny k činnosti;
- (5) sleduje provozní bezpečnost;
- (6) hodnotí dopady opatření na bezpečnost provozních služeb;
- (7) zajišťuje, že bezpečnostní opatření jsou zavedena ve schválených termínech;
- (8) přezkoumává účinnost předchozích bezpečnostních doporučení a činností propagujících bezpečnost.
- (9) přezkoumává výkonnost systému řízení bezpečnosti, v případě jeho nedostatečné výkonnosti zjišťuje příčiny a určuje důsledky pro provoz
- (10) navrhuje způsoby odstranění nebo zmírnění těchto příčin.

5.2 Plnění činností a úkolů LRST

Pro potřeby EBA a.s. SAG v plném rozsahu a odpovědnosti plní úkoly LRST, mezi které patří:

- (1) identifikace potenciálních problémů s bezpečností vzletové a přistávací dráhy, včetně potřeby stanovení hot-spotů nebo jiných problémových míst na letišti,
- (2) vypracování a vedení osvětových kampaní např. na začátku sezóny nebo před neobvyklou událostí, které se zaměřují například na místní problémy; vytváření a distribuce místních map hot spotů nebo jiných poradenských materiálů,
- (3) sledování počtu, typu a závažnosti narušení dráhy, šíření informací o bezpečnosti doporučení vyplývajících ze závěrů vyšetřování nehod a incidentů, jakož i dalších relevantních poznatků, např. z provozních zkušeností a opatření ke zmírnění rizik, sdílení osvědčených postupů pro prevenci narušení dráhy nebo vybočení z dráhy,
- (4) pomáhat při ověřování, zda komunikace mezi stanovištěm LPS a řidiči vozidel EBA a.s. je uspokojivá nebo navrhopat možná zlepšení,
- (5) provádět pravidelná pozorování za různých povětrnostních a světelných podmínek s cílem posoudit, zda jsou všechny vstupy na dráhu a vizuální pomůcky přiměřené, správně umístěné a srozumitelné všem zúčastněným stranám, aniž by docházelo k nejasnostem ohledně jejich významu, nebo identifikovat potenciální problémy,
- (6) vypracování školicích programů v oblasti neoprávněného vstupu na dráhu a vyjetí z dráhy pro všechny příslušný personál EBA a.s. (řidiče vozidel a další personál pohybující se po provozní ploše),
- (7) poskytování poradenství před provedením změn na letišti, změn postupů a opatření za účelem identifikace možností pro neoprávněný vstup na dráhu nebo vyjetí z dráhy,
- (8) pravidelné vyhodnocování účinnosti zavedených provozních řešení

5.3 Plnění činností a úkolů Skupiny pro bezpečnost na provozní a odbavovací ploše

Pro potřeby EBA a.s. SAG v plném rozsahu a odpovědnosti plní úkoly Skupiny pro bezpečnost na provozní a odbavovací ploše, mezi které patří:

- (1) získávat a vyhodnocovat hlášení ohledně provozních problémů v oblasti bezpečnosti;
- (2) získávat hlášení a statistické informace o leteckých nehodách a incidentech a navrhopat řešení;
- (3) poskytovat poradenství a doporučení v oblastech provozní bezpečnosti na příslušné části provozní plochy a odbavovací ploše West jako jsou:

- (a) propagace bezpečnosti na odbavovací ploše West a přilehlých pojezdových drahách,
- (b) prevence FOD,
- (c) návrh opatření pro bezpečný provoz,
- (d) návrh opatření k řešení problémů provozní bezpečnosti na příslušné části provozní plochy a APN West,
- (e) záležitosti týkající se vybavení APN West,
- (f) dodržování pravidel provozu vozidel a MMP,
- (g) nové nebo aktualizované bezpečnostní předpisy,
- (h) ochranné oděvy a pomůcky,
- (i) metody tvorby a podpory iniciativ týkajících se povědomí o bezpečnosti na APN West,
- (j) odstraňování sněhu a ledu,
- (k) navrhované práce na letišti,
- (l) navrhované změny/výstavba APN West,
- (m) standardní provozní postupy.

5.4 Šetření událostí

Pro potřeby EBA a.s. SAG v plném rozsahu a odpovědnosti provádí šetření událostí, ohlášených v rámci systému povinných a dobrovolných hlášení v souladu s vnitřním dokumentem – směrnicí „Šetření a vyhodnocování událostí“.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

6.1 Externí dokumenty

Identifikace	Název	Poznámka
NaK (EU) č.139/2014	Nařízení komise, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	
AMC/GM k NaK (EU) č.139/2014	Přijatelné způsoby průkazu (AMC) a poradenský materiál (GM) k požadavkům na úřady, organizace a provoz pro letiště	


6.2 Interní dokumenty

Identifikace	Název	Poznámka
SM-SAF-01	Příručka řízení provozní bezpečnosti	

6.3 Záznamy

Identifikace	Název	Poznámka
Zápisy SAG		

Příloha č.1 Záznam o analýze rizika

	Příloha č. 01 SM-SAF-03	č.....
	Záznam o analýze rizika	

ID přijatého hlášení:

Přijato dne:

Přijal: SAM

Zaevidoval: SAM

Hodnoceno SAG dne:

Identifikovaná rizika:

Hodnocení rizik (pravděpodobnost výskytu / závažnost):


	A	B	C	D	E
Závažnost:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1	2	3	4	5
Pravděpodobnost:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Navržená nápravná opatření:

Aplikována dne:

Schváleno ACM: ANO

.....

	Příloha č. 01 SM-SAF- 03	
	Záznam o analýze rizika	č.....

Rizika znovu posouzena SAG dne:

Hodnocení rizik po aplikaci nápravných opatření (pravděpodobnost výskytu / závažnost):

	A	B	C	D	E
Závažnost:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1	2	3	4	5
Pravděpodobnost:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Závěrečné vyjádření SAG:

Doporučení pro SRB:

Podpisy SAG:

Podpis SAM:

Podpis SEM:

Podpis PM:

Příloha č.2 Záznam o jednání SAG

Zápis z pracovního jednání Bezpečnostní skupiny dne **datum**

Přítomni: **Seznam účastníků**

Další schůzka: **Datum, čas, Místo**

1. Projednávaná agenda

Uveďte seznam všeho, co bylo na jednání projednáváno. Můžou to být třeba noví členové, změna akce a podobně.

2. Diskuze

Shrňte diskuzi k jednotlivým problémům, uveďte výsledek a přiřďte případné úkoly.

Podpisová doložka:

Jméno a příjmení	Datum:	Podpis:

