
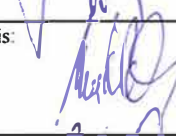
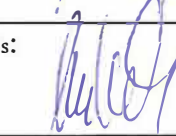


# LETIŠTNÍ PŘÍRUČKA

## ČÁST A

**ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO**

Schvalovací doložka

Název dokumentu:	<b>LETIŠTNÍ PŘÍRUČKA</b>		
Verze: 4.0 Změna č.: 2	Číslo dokumentu: <b>ADM-LKPD-V4.0</b>	Datum vydání: 01.10. 2025	Datum účinnosti: 01.10.2025
Zpracoval:	Ing. Jan Andrlík Safety manažer	Podpis: 	Datum: 12.09.2025
Připomínkoval:	Ing. Vít Málek Provozní ředitel (ACM)	Podpis: 	Datum: 12.09.2025
Schválil:	Ing. Vít Málek Provozní ředitel (ACM)	Podpis: 	Datum: 12.09.2025
Správce dokumentu:	Ing. Jan Andrlík		
Rozdělovník:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ÚCL</li> <li>• Elektronicky na společném umístění sharepoint EBA a.s.</li> <li>• Správa letiště Pardubice</li> </ul>		
Zrušovací ustanovení:	ADM-LKPD-V 3.0		

Kontrolní seznam platných stran

Strana	Datum	Strana	Datum	Strana	Datum
1-57	18.03.2025	1-58	01.10.2025		

## Interní dokumenty

Identifikace	Název	Poznámka
SM-SAF-01	Příručka řízení provozní bezpečnosti	
EBA-MN-2	Manuál pro výcvik	
SM-SAF-02	Výbor pro přezkoumávání bezpečnosti	
SM-SAF-03	Bezpečnostní skupina SAG	
SM-SAF-04	Příručka pro sledování shody	
SM-SAF-05	Interní audity SMS	
SM-SAF-06	Hlášení událostí	
SM-SAF-07	Šetření a vyhodnocování událostí	
EBA-SM-03-2020	Směrnice pro zjišťování požití alkoholu na pracovišti	

## Externí dokumenty

Identifikace	Název	Poznámka
NaK (EU) č.139/2014	Nariadení komise, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	
AMC/GM k NaK (EU) č.139/2014	Přijatelné způsoby průkazu (AMC) a poradenský materiál (GM) k požadavkům na úřady, organizace a provoz pro letiště	



## Obsah

Schvalovací doložka .....	3
Kontrolní seznam platných stran .....	3
Interní dokumenty .....	4
Externí dokumenty .....	4
Kontrolní seznam změn dokumentu .....	5
Obsah .....	6
<b>0. SPRÁVA A ŘÍZENÍ LETIŠTNÍ PŘÍRUČKY .....</b>	<b>12</b>
0.1 Úvod .....	12
0.2 Systém změn a revizí dokumentu .....	21
<b>1. VŠEOBECNÉ INFORMACE .....</b>	<b>22</b>
1.1 Účel a rozsah Letištní příručky .....	22
1.2 Zákonné požadavky pro osvědčení letiště a letištní příručku, jak jsou stanoveny v části ADR.OR .....	23
1.3 Podmínky užití letiště jeho uživateli .....	23
1.4 Povinnosti provozovatele letiště; práva příslušného úřadu a poradenský materiál pro zaměstnance, jak usnadnit audit/kontroly prováděné personálem příslušného úřadu... ..	23
<b>2. POPIS SYSTÉMU ŘÍZENÍ .....</b>	<b>26</b>
2.1. Organizace letiště a stanovení odpovědnosti .....	26
2.2. Popis systému řízení bezpečnosti .....	27
2.3. Popis sledování shody .....	29
2.4. Systém řízení leteckých dat a poskytování leteckých informací .....	29
2.5. Postupy pro podávání hlášení .....	29
2.6. Kontrola a eliminace užití návykových látek .....	29
2.7. Postupy pro zajištění shody s bezpečnostními směrnicemi, reakci na bezpečnostní problémy a postupy pro stanovení způsobu nakládání s bezpečnostními doporučeními vydané orgány pro šetření .....	30
2.8. Postupy pro záznam počtu pohybů letadel, dat o letech a letadlech a o počtu cestujících .....	30
<b>3. VÝCVIK A ZPŮSOBILOST PERSONÁLU .....</b>	<b>31</b>
3.1. Program výcviku .....	31

3.2. Program pro přezkušování odborné způsobilosti, včetně odpovědností a četností přezkoušení odborné způsobilosti. ....	31
<b>4. POPIS MÍSTA LETIŠTĚ .....</b>	<b>34</b>
4.1. Mapa znázorňující polohu letiště od nejbližšího města .....	34
4.2. Mapy letiště zobrazující polohu, hranice, vybavení, rozložení RWY, pojížděcích drah, odbavovacích ploch letiště, polohu ukazatele větru a vizuální a ne-vizuální vybavení.....	34
4.3. Plán letiště ve vztahu k okolním obcím se zákresem hlavních letištních vybavení umístěných vně jeho hranic .....	35
4.4. Popis fyzikálních vlastností letiště, informace o výškách nad mořem, vizuálních a nevizuálních prostředcích, stejně jako informace o vztažné teplotě letiště, únosnosti vozovek; úrovni ochrany poskytované záchrannými a hasičskými službami; pozemních zařízeních a hlavních překážkách .....	35
4.5. Popis všech případů výjimek a odchylek, rovnocenné úrovně bezpečnosti, zvláštních podmínek a provozních omezení .....	35
4.6. Popis typů provozu, pro něž je letiště schváleno .....	35
<b>5. INFORMACE DOSTUPNÉ LETECKÉ INFORMAČNÍ SLUŽBĚ A POSTUPY SCHVALOVÁNÍ OBECNÝCH INFORMACÍ .....</b>	<b>41</b>
5.1. Jméno letiště.....	41
5.2. Umístění letiště .....	41
5.3. Zeměpisné souřadnice polohy vztažného bodu letiště (WGS84).....	41
5.4. Výšky letiště nad mořem a zvlnění geoidu.....	41
5.5. Výšky každého prahu RWY nad mořem a zvlnění geoidu; výšky konce RWY nad mořem a všech význačných bodů po délce RWY (lomů nivelety) a výšky nad mořem nejvyššího bodu dotykové zóny RWY pro přesné přiblížení.....	41
5.6. Vztažné teploty letiště .....	41
5.7. Podrobností o letištním majáku.....	41
5.8. Jméno civilního provozovatele letiště a kontaktní údaje.....	41
<b>6. INFORMACE O ROZMĚRECH LETIŠTĚ A SOUVISEJÍCÍ INFORMACE .....</b>	<b>42</b>
6.1. RWY .....	42
6.2. Délky, šířky a druhu povrchu pásu dráhy, koncových bezpečnostních ploch RWY, dojezdových drah, délky, šířky a druhu povrchu pojezdových drah, druhu povrchu odbavovacích ploch a stání letadel; délky předpolí a profilu terénu.....	42
6.3. Vizuální prostředky pro postupy přiblížení, typ přibližovací světelné soustavy a světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení, značení a osvětlení RWY, pojezdových drah a odbavovacích ploch, dalších vizuálních a řídicích prostředků na	

pojezdových drahách a odbavovacích plochách, umístění a typu vizuálního naváděcího systému, dostupnosti náhradního zdroje pro světelné soustavy .....	42
6.4. Informace o umístění a kmitočtu VOR míst pro zkoušku VOR na letišti .....	42
6.5. Poloha a značení standardních pojezdových tras.....	42
6.6. Zeměpisné souřadnice každého prahu dráhy, bodů osy příslušné pojezdové dráhy a stání letadel.....	42
6.7. Zeměpisné souřadnice a výšky nad mořem vrcholů význačných překážek uvnitř přiblížovacích a vzletových prostorů, prostoru pro přiblížení okruhem a v okolí letiště	42
6.8. Typ povrchu vozovky a její únosnost vyjádřená metodou klasifikační číslo letadla – klasifikační číslo vozovky (ACN-PCN).....	42
6.9. Umístění stanovených míst pro předletovou zkoušku výškoměru a jejich výšky nad mořem.....	43
6.10. Vyhlášené délky .....	43
6.11. Kontaktní údaje letištního koordinátora činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu a informace týkajících se schopnosti odstranit letadla neschopná pohybu.....	43
6.12. Úroveň ochrany poskytované záchrannými a hasičskými službami, typ a množství dostupných hasebních látek .....	43
6.13. Informace o výjimkách a odchylkách od platných požadavků, případech rovnocenné úrovně bezpečnosti, zvláštních podmínkách a omezeních.....	43
<b>7. LETIŠTNÍ HLÁŠENÍ.....</b>	<b>45</b>
7.1. Opatření a postupy pro hlášení o změnách informací o letišti uvedených v AIP a vyžadujících vydání NOTAM a postupy pro hlášení změn příslušnému úřadu včetně zaznamenávání těchto hlášení .....	45
7.2. Četnost a postupy geodetického zaměření leteckých údajů, včetně oblastí, kterých se mapování týká .....	46
<b>8. POSTUPY PRO PŘÍSTUP NA POHYBOVOU PLOCHU LETIŠTĚ.....</b>	<b>46</b>
8.1. Koordinace s civilní bezpečnostní službou .....	46
8.2. Prevence proti neoprávněnému vstupu na pohybovou plochu .....	46
<b>9. KONTROLY, HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ O STAVU LETIŠTNÍ POHYBOVÉ PLOCHY, DALŠÍCH PLOCH A ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>48</b>
9.1. Způsob a prostředky komunikace se stanovištěm letových provozních služeb během kontrol .....	48
9.2. Kontrolní seznamy, záznamové deníky a uchovávání záznamů .....	48
9.3. Intervaly a časy kontrol, hlášení výsledků a nápravných opatření .....	48

<b>10. POSTUPY PRO KONTROLY, PRAVIDELNOU A POHOTOVOSTNÍ ÚDRŽBU VIZUÁLNÍCH A NEVIZUÁLNÍCH PROSTŘEDKŮ A LETIŠTNÍCH ELEKTRICKÝCH SYSTÉMŮ .....</b>	<b>48</b>
10.1. Kontrolní seznamy, záznamové deníky a uchovávání záznamů .....	48
10.2. Intervaly a časy kontrol, hlášení výsledků a nápravných opatření .....	48
<b>11. INSTRUKCE PRO PROVOZ, ÚDRŽBU A OPRAVY, SERVISNÍ INFORMACE, POSTUPY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD A PRO KONTROLY LETIŠTNÍHO VYBAVENÍ .</b>	<b>48</b>
<b>12. POSTUPY ÚDRŽBY PLOCH A PRO PŘETĚŽUJÍCÍ PROVOZ.....</b>	<b>48</b>
12.1. Postupy pro údržbu pohybové plochy, včetně zpevněných ploch, nezpevněných drah a pojezdových drah, drah a pásů drah a systému pro odvádění vody.....	48
12.2. Postup pro přetěžující provoz .....	48
<b>13. POSTUPY PRO LETIŠTNÍ PRÁCE.....</b>	<b>49</b>
13.1. Koordinace, plánování a provádění stavebních prací .....	49
13.2. Způsob a prostředky komunikace se stanovištěm letových provozních služeb během provádění těchto prací .....	49
<b>14. POSTUPY PRO ŘÍZENÍ PROVOZU NA ODBAVOVACÍ PLOŠE.....</b>	<b>49</b>
14.1. Způsob předávání letadel mezi službou řízení letového provozu a službou řízení odbavovací plochy .....	49
14.2. Přidělování stání letadel.....	49
14.3. Spouštění motoru a vytlačování letadla .....	50
14.4. Řízení na odbavovací a pohybové ploše pomocí signálů a službu „follow-me“....	50
<b>15. ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI NA ODBAVOVACÍ PLOŠE .....</b>	<b>50</b>
15.1. Ochrana před proudy výfukových plynů a sestupným proudem .....	51
15.2. Vynucování bezpečnostních opatření během doplňování paliva letadel .....	51
15.3. Prevence FOD, včetně čištění/zametání odbavovací plochy.....	52
15.4. Sledování dodržování bezpečnostních postupů na odbavovací ploše personálem .	52
15.5. Doprovázení, řízení a ochrana cestujících na odbavovací ploše před provozem vozidel a pohybujícími se letadly, použití předem stanovených tras a vyhýbání se narušení činností souvisejících s pozemním odbavením stojících letadel.....	52
<b>16. POSTUPY PRO KONTROLU A OMEZENÍ POČTU VOZIDEL POHYBUJÍCÍCH SE NA POHYBOVÉ PLOŠE, VYDÁVÁNÍ OPRAVNĚNÍ A DOČASNÝCH POVOLENÍ VOZIDLŮM, VČETNĚ POVINNOSTÍ ŘIDIČŮ, PRAVIDEL PROVOZU, PŘEDNOSTÍ, OMEZENÍ RYCHLOSTI, POSTUPŮ VYDÁVÁNÍ ŘIDIČSKÝCH OPRAVNĚNÍ A POVOLENÍ ADONUCOVACÍCH POSTUPŮ. POSTUPY PRO DOPROVÁZENÍ VOZIDEL PŘÍLEŽITOSTNĚ POUŽÍVANÝCH V PROSTORECH, KDE JE VYŽADOVÁNO RÁDIO A</b>	

<b>ODPOVÍDAČ NEBO ROVNOCENNÉ ZAŘÍZENÍ, JAKOŽ I PRO VOZIDLA S DOČASNÝM POVOLENÍM K PROVOZU NA POHYBOVÉ PLOŠE. POSTUPY A ODPOVĚDNOSTI ZA STANOVENÍ A MONITOROVÁNÍ PROVÁDĚNÍ PROGRAMU ÚDRŽBY VOZIDEL PROVOZOVANÝCH NA POHYBOVÉ PLOŠE .....</b>	<b>52</b>
<b>17. POSTUPY PRO ŘÍZENÍ NEBEZPEČÍ STŘETU SE ZVĚŘÍ, VČETNĚ POSOUZENÍ NEBEZPEČNÍ STŘETU SE ZVĚŘÍ, OPATŘENÍ PRO ZAVEDENÍ PROGRAMU KONTROLY DIVOKÉ ZVĚŘE A OHLAŠOVÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH INFORMACÍ LETECKÉ INFORMAČNÍ SLUŽBĚ (LIS) .....</b>	<b>53</b>
<b>18. MONITOROVÁNÍ PŘEKÁŽEK A MANAGEMENT NEBEZPEČÍ PLYNOUCÍCH Z LIDSKÉ ČINNOSTI.....</b>	<b>53</b>
18.1. Kontrola a sledování překážek uvnitř i vně hranic letiště a oznámení příslušnému úřadu ohledně charakteru a umístění překážek, jakémkoliv jejich následném přidání, nebo odstranění z důvodu činnosti dle potřeby, včetně změn publikací LIS .....	53
18.2. Sledování a snižování nebezpečí vyplývajících z lidské činnosti a využívání krajiny na letišti a v jeho okolí.....	53
<b>19. LETIŠTNÍ POKYTOVOSTNÍ PLÁN.....</b>	<b>54</b>
19.1. Řešení mimořádných situací na letišti nebo v jeho okolí .....	54
19.2. Zkoušky letištního zařízení a vybavení, používaného v případě nouze .....	54
19.3. Cvičení k prověření pohotovostního plánu.....	54
<b>20. ZÁCHRANNÉ A HASIČSKÉ SLUŽBY, VČETNĚ POPISU ZAŘÍZENÍ, VYBAVENÍ, PERSONÁLU A POSTUPŮ PRO SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ NA POŽÁRNÍ OCHRANU .....</b>	<b>54</b>
<b>21. PLÁN PRO ODSTRAŇOVÁNÍ LETADEL NESCHOPNÝCH POHYBU, VČETNĚ PŘÍSLUŠNÝCH OPATŘENÍ, ZAŘÍZENÍ A POSTUPŮ PRO JEHO PROVÁDĚNÍ.....</b>	<b>54</b>
<b>22. POSTUPY PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ MANIPULACE A SKLADOVÁNÍ PALIVA A NEBEZPEČNÉHO ZBOŽÍ NA LETIŠTI .....</b>	<b>54</b>
22.1. Vybavení, skladovací plochy, dodávky, manipulace a bezpečnostní opatření .....	55
22.2. Kvalita a specifikace leteckých pohonných hmot, kontrolní listy a uchovávání záznamů o kontrolách.....	56
<b>23. POSTUPY PŘI PROVOZU ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI.....</b>	<b>56</b>
<b>24. POSTUPY PRO ZIMNÍ PROVOZ A ZIMNÍ ÚDRŽBU .....</b>	<b>56</b>
<b>25. POSTUPY PRO PROVOZ ZA NEPŘÍZNIVÉHO POČASÍ .....</b>	<b>56</b>
<b>26. POSTUPY PRO PROVOZ V NOCI.....</b>	<b>56</b>
<b>27. POSTUPY K OCHRANĚ RADAROVÉHO A DALŠÍHO NAVIGAČNÍHO VYBAVENÍ, KONTROLA ČINNOSTÍ A ÚDRŽBA PLOCH V BLÍZKOSTI TOHOTO VYBAVENÍ .....</b>	<b>56</b>

<b>28. POSTUPY PRO PROVOZ LETADEL S VYŠŠÍM KÓDOVÝM PÍSMENEM NA LETIŠTI, VČETNĚ POJEZDOVÝCH TRAS .....</b>	<b>56</b>
<b>29. POSTUPY A OPATŘENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY NA LETIŠTI .....</b>	<b>57</b>
<b>30. SPOJOVACÍ POSTUPY .....</b>	<b>57</b>
<b>31. POSTUPY PŘETAHOVÁNÍ LETADEL .....</b>	<b>57</b>
<b>32. POSTUPY PŘEDÁVÁNÍ ČINNOSTÍ MEZI PERSONÁLEM LETIŠTĚ.....</b>	<b>58</b>

## Letištní příručka část A

### Správa a řízení letištní příručky

#### 0.1 Úvod

##### 0.1.1 Prohlášení o shodě

Letištní příručka jasně a výstižně popisuje systematický přístup k provoznímu civilnímu využití letiště a demonstruje závazek civilního provozovatele letiště spravovat a provozovat letiště bezpečným a efektivním způsobem.

Ačkoliv odpovědnost je vždy definována směrem shora dolů, pro bezpečný výkon všech činností souvisejících s provozem letiště je důležité a nezbytné, aby všichni jednotlivci, kteří jsou v systému provozu letiště zahrnuti, pochopili svoji vlastní roli a odpovědnost v tomto systému a jak je popsáno v letištní příručce.

Obsah letištní příručky odráží požadavky certifikační základny části ADR-OPS a není/nebude v rozporu s podmínkami osvědčení. Tato letištní příručka obsahuje všechny potřebné informace pro bezpečné použití, provoz a údržbu letiště, jejího vybavení. Z důvodu povahy letiště (vojenské) jsou mapové podklady zpracovávány výhradně vojenským provozovatelem letiště a jsou dostupné na vyžádání.

Ing. Jan Andrlík

Safety manager

##### 0.1.2 Provozní pokyny

Letištní provozní postupy a bezpečnostní opatření, které jsou popsány v části E této Letištní příručky, musí být dodržovány všemi osobami, podílejícími se na civilním provozu letiště.

Ing. Jan Andrlík

Safety manager

##### 0.1.3 Struktura letištní příručky

Letištní příručka se skládá z pěti následujících částí:

Část A Všeobecně

Část B Safety Management System

Část C Údaje o letišti

Část D Informace o letišti, požadované k předávání Letecké Informační Službě k publikaci

Část E Provozní postupy, vybavení a bezpečnostní opatření

## Letištní příručka část A

## 0.1.4 Zkratky, pojmy a definice

ABN	letištní maják
ACFT	letadlo
AČR	armáda ČR
AD	letišťe
ADF	druh odmrazovací kapaliny
AFTN	letecká pevná telekomunikační síť
AGL	nad úrovní země
AIP ČR	Letecká informační příručka ČR
AMSL	nad střední hladinou moře
APCH	přiblížení
APN	odbavovací plocha
ARO	ohlašovna letových provozních služeb
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
ASU	vzduchový startér
ATC	řízení letového provozu
ATS	letové provozní služby
AVGAS 100LL	druh leteckého paliva
BEK	bezpečnostní kontrola
BIOL	biologická ochrana letišťe
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CAT	kategorie
CBS	civilní bezpečnostní služba
CIV	civilní
CLV	Centrum leteckého výcviku
CTR	řízený okrsek
CÚ	Celní úřad
CWY	předpolí
ČR	Česká republika
DLTZ	dozorčí letištního technického zabezpečení
DME	měřič vzdálenosti
DS ICP LKPD	dozorčí služba Inspektorátu cizinecké policie letišťe Pardubice
DÚ	dozorčí útvaru

## Letištní příručka část A

DÚ2436 LKPD dozorčí voj. útvaru č. 2436 letiště Pardubice

E	východ
EBA	East Bohemian Airport a.s.
ELEV	výška bodu na povrchu země, měřená od střední hladiny moře
FRI	pátek
FT	stopa
GEO	zeměpisný
GND	země
GP	sestupový maják ILS, sestupová čára, sestupová dráha
GPU	pozemní letištní zdroj
H24	nepřetržitá denní a noční služba
HAN	oddělení handlingu
HOL	den pracovního klidu
HR	hodina
HTS	hlavní transformátorová stanice
HW	hardware
HZS PaK	Hasičská záchranná služba Pardubického kraje
IAC	přístrojová přibližovací mapa
IAF	navigační fix pro zahájení počátečního přiblížení
IBN	poznávací maják
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
ICP	Inspektorát cizinecké policie
ID	identifikační
IDC	identifikační karta
IFR	pravidla pro let podle přístrojů
ILS	standardní systém přesných přibližovacích majáků
INTST	intenzita
IZS PK	integrovaný záchranný systém pardubického kraje
JET A1	druh leteckého paliva
JUL	červenec
KHZ	kilohertz
L	polohový radiomaják
LDA	použitelná délka přistání
LDI	ukazatele směru přistání

## Letištní příručka část A

LEN	délka
LGT	světlo, návěstidlo
LGTD	osvětlený
LIS	Letecká informační služba
LKPD	letišťe Pardubice
LLZ	kurzový maják ILS
LN	letecká nehoda
LOM	Letecké opravy Malešice
LPH	letecké pohonné hmoty
LPP	letištní pohotovostní plán
LRNS	letecká radionavigační služba
LVB	letištní výbor pro bezpečnost
MAG	magnetický
MAPP	vojenská přibližovací služba řízení letového provozu
MARO	vojenská ohlašovna letových provozních služeb
MCTR	vojenský řízený okrsek
MD ČR	Ministerstvo dopravy ČR
MET	meteorologický, meteorologie
METAR	pravidelná letecká meteorologická zpráva
MHD	městská hromadná doprava
MHz	megahertz
MIL	vojenský
MLS	mikrovlnný přistávací systém
MLIS	vojenská Letecká informační služba
MM	střední polohové návěstidlo
MNM	minimální, minimum
MO ČR	Ministerstvo obrany ČR
MON	pondělí
MSL	střední hladina moře
MTMA	vojenská koncová řízená oblast
MTWR	vojenská letištní služba řízení letového provozu
MU	mimořádná událost
N	sever
NBP	Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví ČR před protiprávními činy

## Letištní příručka část A

NPBV	Národní program bezpečnostního výcviku k ochraně civilního letectví ČR před protiprávními činy
NDB	nesměrový radiomaják
NIL	žádný
NOF	mezinárodní kancelář NOTAM
NOTAM	oznámení obsahující informace o zřízení, stavu nebo změně leteckého zařízení, služby nebo postupů nebo informace o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro letecký provoz
OD	operační dozorcí
OCL	odbor civilního letectví MD ČR
OM	vnější polohové návěstidlo
O/R	na vyžádání
OZO	odborně způsobilá osoba
PAPI	system indikace sestupové přibližovací roviny
PCN	klasifikační číslo povrchu
PČR	Policie České republiky
PD	pojezdová dráha
PM	provozní manažer EBA
RC	radarové centrum
RCLL	osová návěstidla RWY
REDL	postranní dráhová návěstidla
RENL	koncová návěstidla RWY
RNS	radionavigační služba
RWY	vzletová a přistávací dráha
RZ	rozvodný závod
ŘLP ČR	Řízení letového provozu ČR
ŘOP	řídící odbavovací plochy
S	jih
SAM	safety manažer
SAT	sobota
SEM	security manažer
SID	standardní přístrojový odlet
S LPS	stanoviště letištních provozních služeb
SNOWTAM	NOTAM označující nebezpečné podmínky na pohybové ploše, způsobené sněhem, ledem, tajícím sněhem nebo stojící vodou ze sněhu, ledu nebo její pominutí

## Letištní příručka část A

SLP	Správa letiště Pardubice
SPZ	státní poznávací značka
SUN	neděle
SW	jihozápad
SW	software
SWY	dojezdová dráha
TAF	letištní meteorologická předpověď
TCO	Team coordinator
TDZ	dotyková zóna
THR	práh dráhy
TMA	koncová řízená oblast
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TREND	předpověď trend
TRLTZ	technický roj letištního technického zabezpečení
TRRNS	technický roj radionavigační služby
TWR	letištní řídicí věž
TWY	pojezdová dráha
ÚCL	Úřad pro civilní letectví ČR
UPS	nepřerušitelný zdroj energie
UTC	světový koordinovaný čas
ÚZPLN	Ústav pro odborně technické zjišťování příčin leteckých nehod
VASIS	světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení
VČE	Východočeská energetika a.s.
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VHJ	vojenská letištní hasičská jednotka
VN	vysoké napětí
VOR	VKV všesměrový radiomaják
VP	vojenská policie
VSZZ	Vojenské spádové zdravotnické zařízení
VÚ	vojenský útvar
VZ	velitel zásahu
W	západ
WBAR	návěstidla vnějších prahových polopřímek

## Letištní příručka část A

WDI	ukazatel směru větru
ZUL	zimní údržba letiště
ZZS PaK	zdravotní záchranná služba pardubického kraje

### **Dráha/RWY**

Vymezená pravoúhlá plocha na pozemním letišti, upravená pro přistání a vzlety letadel.

### **Heliport**

Letiště nebo vymezená plocha na konstrukci, určená zcela nebo zčásti pro přílety, odlety a pozemní pohyby vrtulníků.

### **Letecká informační služba (LIS)**

Služba zřízená pro daný prostor působnosti, která je odpovědná za poskytování leteckých informací/údajů, potřebných pro bezpečnost, pravidelnost a hospodárnost letového provozu.

### **Letiště**

Vymezená plocha na zemi, nebo na vodě (vč. budov, zařízení a vybavení), určená buď zcela, nebo zčásti pro přílety, odlety a pozemní pohyby letadel.

### **Nebezpečné zboží**

Výrobky nebo látky, které mohou ohrožovat zdraví, bezpečnost, majetek nebo životní prostředí a které jsou uvedeny na seznamu nebezpečného zboží v technických instrukcích nebo které jsou takto v těchto dokumentech klasifikovány.

### **NOTAM**

Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky obsahující informace o zřízení, stavu nebo změně kteréhokoli leteckého zařízení služby nebo postupů nebo o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem.

### **Odbavovací plocha**

Vymezená plocha na pozemním letišti určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu.

### **Pohybová plocha**

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojiždění letadel, sestávající z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch).

### **Pojezdová dráha (TWY)**

Vymezený pás na pozemním letišti zřízený pro pojiždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou, zahrnující:

a) pojezdový pruh-část odbavovací plochy určená jako pojezdová dráha a umožňující přístup letadel pouze ke stáním

## Letištní příručka část A

b) pojezdovou dráhu na odbavovací ploše-část systému pojezdových drah umístěná na odbavovací ploše umožňující průjezd odbavovací plochou

c) pojezdová dráha pro rychlé odbočení – pojezdová dráha připojená k RWY v ostrém úhlu a projektovaná tak, aby umožnila přistávajícím letounům odbočit při vyšších rychlostech, než jaké dosahují na jiných výjezdech na pojezdové dráhy a tím snížit na minimum dobu obsazení dráhy.

### **Práh dráhy**

Začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání.

### **Program bezpečnosti**

Integrovaný soubor pravidel a činností zaměřený na zvyšování bezpečnosti.

### **Provozní plocha**

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.

### **Přistávací plocha**

Část pohybové plochy určená pro přistání nebo vzlety letadel.

### **Předpolí**

Pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem ÚCL, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky.

### **Překážka**

Jakýkoliv pevný (trvalý nebo dočasný) a mobilní objekt nebo jeho část umístěná na ploše určené pro pozemní pohyby letadel nebo zasahující nad stanovenou plochu určenou k ochraně letadel za letu.

### **Stání letadel**

Vymezená plocha na odbavovací ploše určená pro parkování letadel.

### **Systém řízení bezpečnosti**

Systematický přístup k řízení bezpečnosti zahrnující nezbytné organizační struktury, odpovědnosti, zásady a postupy.

### **Vyčkávací místo na komunikaci**

Vyznačené místo, na kterém mohou mobilní prostředky vyčkávat, je-li to vyžadováno.

### **Vyčkávací místo dráhy**

Stanovené místo určené k ochraně dráhy, překážkové roviny nebo kritického/citlivého ILS/MLS prostoru, ve kterém pojíždějící letadla a mobilní prostředky musí zastavit a vyčkávat, pokud jim není letištní věží povoleno jinak.

### **Výška letiště nad mořem**

Výška nejvyššího bodu přistávací plochy nad mořem.

### **Vztažný bod letiště**

## Letištní příručka část A

Stanovená zeměpisná poloha letiště

### **Vyhlášené délky**

Použitelná délka rozjezdu (TORA) - délka RWY, která je vyhlášena za použitelnou a vhodnou pro rozjezd letounu při vzletu.

Použitelná délka vzletu (TODA) - použitelná délka rozjezdu zvětšená o délku předpolí, pokud je zřízeno.

Použitelná délka přerušeno vzletu (ASDA) - použitelná délka rozjezdu zvětšená o délku dojezdové dráhy, pokud je zřízena

Použitelná délka přistání (LDA) - délka RWY, která je vyhlášena za použitelnou a vhodnou pro dosednutí a dojezd přistávajícího letounu.

### **Značení**

Symbole nebo skupiny symbolů vyznačené na povrchu pohybové plochy za účelem poskytování leteckých informací.

### **Značka**

Předmět umístěný nad úrovní země pro vyznačení překážky nebo vymezení hranice.

## 0.2 Systém změn a revizí dokumentu

Dokument „Letištní příručka“ je pravidelně (nejméně jednou ročně) revidován v rámci interního auditu. Mimořádné revize jsou prováděny v případě zjištění nového požadavku na obsahovou část dokumentu.

### 0.2.1 Osoba (y) odpovědná (é) za vydávání a zpracování změn a revizí

Změny a revize Letištní příručky jsou vydávány pouze v případech, kdy:

- (a) taková změna nebo revize je vyžadována na základě rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, nebo
- (b) vedení společnosti – provozovatele letiště rozhodne o provedení změny nebo revize nebo
- (c) nastane změna v provozních postupech, která si provedení změny nebo revize vyžádá

Osobou odpovědnou za provádění aktualizace dokumentu, provádění změn a revizí dokumentu je správce dokumentu – **safety manager provozovatele letiště**.

Distribuci dokumentu všem určeným subjektům a složkám provádí správce dokumentu – **safety manager provozovatele letiště**.

Odpovědnost za seznámení se s dokumentem, jeho změnou nebo revizí má konečný příjemce a držitel dokumentu – vedoucí pracovník příslušného oddělení provozovatele letiště nebo určená odpovědná osoba subjektu – příjemce dokumentu.

### 0.2.2 Záznam o provedených změnách a revizích včetně data vložení a data účinnosti

Letištní příručka je řízený „živý“ dokument, tzn. že je spravována jako ucelený dokument, obsahující aktuální informace. K Letištní příručce nejsou během doby platnosti aktuální verze vydávány žádné dodatky. Jakákoli změna je důvodem pro vydání nové verze celého dokumentu.

Změna je zapracována do elektronické verze Letištní příručky. Letištní příručka se zapracovanou změnou je uložena správcem dokumentu do umístění sharepoint EBA a.s. a všichni příjemci jsou na změnu upozorněni správcem dokumentu.

Číslo verze, číslo změny, účinnost, popis změny a předchozí verze, která je nahrazována, jsou uvedeny v tabulce dokumentu na první straně této části.

### 0.2.3 Ruční změny a revize

Ruční změny a revize Letištní příručky nejsou dovoleny. V případě, že musí být provedena okamžitá změna, musí být tato skutečnost oznámena správci dokumentu, který změnu zapracuje a je vydána nová verze Letištní příručky (platí pro změny, které nepodléhají schválení ÚCL. V případě změny podléhající schválení ÚCL je změna provedena až po schválení).

Verze dokumentu jsou číslovány od verze 1.0 vzestupně, přičemž číslovka na prvním místě zleva označuje verzi dokumentu a číslovka za tečkou označuje číslo revize dané verze (např. verze 1.6 = 1. verze, 6. revize atd.). Nové vydání celého dokumentu je provedeno nejpozději po desáté revizi nebo po zapracování rozsáhlé změny. (např. po verzi 1.10 následuje 2. vydání dokumentu ve verzi 2.0).

### 0.2.4 Způsob značení stran a odstavců

## Letištní příručka část A

Pořadové číslo stran je uvedeno v zápatí každé strany dokumentu. Platnost stran je uvedena v tabulce „Seznam platných stran“.

### 0.2.5 Seznam platných stran

Seznam platných stran je uveden na straně 3 tohoto dokumentu.

### 0.2.6 Značení změn dokumentu

Text, který představuje změnu od předešlé verze dokumentu, je podbarven žlutou barvou.

### 0.2.7 Dočasné revize

Dočasné, provizorní opravy nejsou dovoleny.

### 0.2.8 Distribuce dokumentu

Dokument Letištní příručka je distribuován výhradně elektronickou formou, a to cestou uložení na sharepoint EBA a.s. Za další distribuci a seznámení s dokumentem jsou odpovědní vedoucí zaměstnanci. Pro ostatní uživatele je k dispozici na [www.airport-pardubice.cz](http://www.airport-pardubice.cz) a zpřístupněna na základě zaslané žádosti.

Letištní příručka může být příjemcem vytištěna. **Po vytištění nebo stažení je však dokument neřízen a tištěná nebo stažená verze nemusí odpovídat aktuálně platné verzi. Veškerou odpovědnost za používání tištěné nebo stažené formy Letištní příručky nese subjekt, který tištěnou formu Letištní příručky používá.**

Distribuce je řízena dle rozdělovníku v úvodní tabulce dokumentu.

## 1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

### 1.1 Účel a rozsah Letištní příručky

Letištní příručka ve své aktuální podobě je vytvořena na základě požadavků EASA Regulations a v souladu s požadavky v rámci procesu certifikace letiště.

Letištní příručka je určena k používání:

- (a) všemi zaměstnanci společnosti East Bohemian Airport a.s. - civilního provozovatele letiště,
- (b) příslušníky státních složek (Policie ČR - ICP LKPD, Celní správa)
- (c) příslušníky CBS

podílejících se na provozu letiště nebo zajišťujících činnosti související s provozem letiště.

Účelem letištní příručky je podat ucelenou a aktuální informaci o letištní infrastruktuře, provozních postupech, letištních službách a zařízeních a veškerých omezeních v provozním využití letiště a zajistit tak bezpečný provoz letiště. K dosažení tohoto cíle Letištní příručka obsahuje:

- (a) Instrukce letištnímu provoznímu personálu
- (b) Informace o osobách, odpovědných za výkon provozních činností a povinností a oblasti jejich odpovědnosti

- (c) Informace o letištní infrastruktuře a fyzikálních vlastnostech letiště
- (d) Provozní směrnice a instrukce, které musí být dodržovány příslušným provozním personálem

## 1.2 Zákonné požadavky pro osvědčení letiště a letištní příručku, jak jsou stanoveny v části ADR.OR

Požadavek na certifikaci letiště je stanoven Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2018/1139 ze dne 04. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/9.

Podrobná pravidla, která se týkají podmínek pro stanovení certifikační předpisové základny použitelné na letiště, jsou stanovena v Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, příloha II a příloha III.

Požadavky na strukturu a obsah Letištní příručky jsou stanoveny v části ADR.OR.E Aerodrome Manual dokumentu Annex II - Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Authority, Organisation and Operations Requirements for Aerodromes.

## 1.3 Podmínky užití letiště jeho uživateli

Na základě statutu veřejného mezinárodního letiště může být letiště použito jakýmkoliv uživatelem – provozovatelem letadla bez ohledu na zemi registrace provozovatele letadla.

Pro přilet i odlet na/z letiště musí být podán letový plán.

Letiště může být použito uživateli v provozní době letiště, publikované v AIP ČR, část LKPD AD 2.3 a aktualizované zprávou NOTAM. Provoz mimo provozní dobu letiště musí být předem odsouhlasen s provozovatelem letiště.

Letiště může být použito v souladu s Rozhodnutím ÚCL, č.j. 2958-14-701/B, které tvoří přílohu této příručky.

Letiště může být použito pouze v souladu s pravidly pro provoz, publikovanými v AIP ČR, část LKPD AD 2.20.

## 1.4 Povinnosti provozovatele letiště; práva příslušného úřadu a poradenský materiál pro zaměstnance, jak usnadnit audit/kontroly prováděné personálem příslušného úřadu.

Rozhodnutí ve věci osvědčení provozní způsobilosti mezinárodního letiště Pardubice bylo vydáno ÚCL dne 25.11.2016, č.j. 10007-16-701 za podmínek uvedených v rozhodnutí.

ÚCL jako orgán státního odborného dozoru vykonává u provozovatele letiště kontrolní činnost, kterou tvoří státní dozor a auditní činnost provozní postupů.

Letištní příručka část **A**

Státní dozor je vykonáván na základě zákona č. 255/2012 Sb. Zákon o kontrole (kontrolní řád). Auditní činnost je vykonávána dle provozních norem provozovatele letiště, které tvoří výchozí podklad auditů.

Všichni zaměstnanci civilního provozovatele letiště jakož i všichni jednotlivci třetích subjektů, kteří se podílí na činnostech souvisejících s civilním provozem letiště, mají povinnost při průběhu kontrolní činnosti být kontrolnímu týmu k dispozici, poskytovat vyžádané informace a provozní záznamy a během celé doby kontrolní činnosti s kontrolním týmem aktivně spolupracovat.

# LETIŠTNÍ PŘÍRUČKA

## ČÁST B

### SYSTÉM ŘÍZENÍ, POŽADAVKY NA KVALIFIKACI A VÝCVIK

## 2. POPIS SYSTÉMU ŘÍZENÍ

### 2.1. Organizace letiště a stanovení odpovědnosti

#### Popis organizační struktury

Popis organizační struktury je uveden v dokumentu SM-SAF-01 Příručka řízení provozní bezpečnosti čl. 2.4 v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

Letiště Pardubice je vojenským letištěm se smíšeným vojenským a civilním provozem. Letiště je provozováno vojenským provozovatelem letiště, který zajišťuje činnosti související s každodenním provozem a údržbou letiště.

Společnost East Bohemian Airport a.s. je certifikovaným poskytovatelem služeb v odbavovacím procesu (Civilní provozovatel letiště). Služby poskytované vojenským provozovatelem letiště a součinnost s ním je definována smluvním vztahem mezi EBA a.s. a MO ČR., který zároveň upravuje odpovědnosti smluvních stran.

Náplň práce a odpovědnost za plnění pracovních úkolů jednotlivých pracovníků EBA a.s. je definována pracovním smluvním vztahem.

#### Organizační schéma společnosti East Bohemian Airport a.s.

Uvedeno v dokumentu „SM-SAF-01 Příručka řízení provozní bezpečnosti“ čl. 6.2 v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

#### Organizační struktura SMS

Uvedena v dokumentu „SM-SAF-01 Příručka řízení provozní bezpečnosti“ čl. 2.6.1 v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

#### Výbor pro přezkoumávání bezpečnosti (SRB)

Činnost SRB je popsána v dokumentu „SM-SAF-02 Výbor pro přezkoumávání bezpečnosti“ v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

#### Bezpečnostní skupina (SAG)

Činnost SAG je popsána v dokumentu „SM-SAF-03 Bezpečnostní skupina SAG“ v platném znění. V rámci skupiny bezpečnosti je administrována a řešena agenda LRST a FOD. Na základě platné smlouvy s vojenským provozovatelem je problematika LRST a FOD řešena pouze s ohledem na známé případy zjištěné provozním personálem EBA a.s. nebo na ty případy které byly oznámeny vojenským provozovatelem letiště.

#### Jmenované osoby v rámci společnosti East Bohemian Airport

##### **Provozní ředitel ACM – Ing. Vít Málek**

Odpovědný vedoucí pracovník má pravomoc zajistit financování veškerých činností spojených se zajišťováním procesů sledování shody a dále odpovídá za zajištění potřebných finančních, lidských a dalších zdrojů pro dosažení naplnění všech specifikovaných požadavků.

Odpovědný vedoucí pracovník zajišťuje, že jsou na sledování shody přiděleny dostatečné zdroje.

**Manažer shody a provozní bezpečnosti CM/ SAM – Ing. Jan Andrlík**

Manažer shody zajišťuje, že systém sledování shody je v podmínkách společnosti EBA a.s. řádně implementován a udržován. Zástupcem manažera shody je jím pověřený pracovník, který v době nepřítomnosti manažera shody přebírá jeho odpovědnosti, práva a povinnosti.

Manažer shody je přímo podřízen odpovědnému vedoucímu pracovníkovi.

Manažer shody musí:

- Zajistit, aby se procesy pro sledování shody, včetně auditů shody prováděly v souladu s touto organizační směrnicí.
- Prokazatelně informovat o všech zjištěných nedostatcích odpovědného vedoucího pracovníka a pokud je to vhodné, i manažera provozní bezpečnosti (safety manažer), není-li sám také jedním z uvedených manažerů.
- Zajišťovat přípravu programu auditů shody na kalendářní rok a sledovat jeho naplňování.
- Zajistit vedení dokumentace týkající se systému sledování shody.
- Zajistit udržování aktuálnosti databáze požadavků.
- Zajistit identifikaci změn specifikovaných požadavků.
- Poskytovat doporučení a metodickou podporu pro možné řešení zjištěných nedostatků při auditech shody.

**Ostatní jmenované osoby**

V gesci AČR a dozorováno ODVL MO ČR.

**Zastupitelnost a kontinuita dohledu**

Manažer provozní bezpečnosti a manažer shody je v případě potřeby zastupován ACM po dobu působení na této pozici Ing. Málkem.

ACM je pod dobu nepřítomnosti zastupován osobou, kterou prokazatelně (email, písemná forma) zastupováním pověřil ACM. Pověření obsahuje rozsah odpovědností za jednotlivé oblasti.

**2.2. Popis systému řízení bezpečnosti****2.2.1. Rozsah systému řízení bezpečnosti**

Systém provozní bezpečnosti je ve společnosti EBA a.s. aplikován na veškeré činnosti, které společnost zajišťuje. Na činnosti, které vykonává vojenský provozovatel letiště není systém aplikován.

**2.2.2. Bezpečnostní politika a cíle**

Bezpečnostní politika a cíle jsou uvedeny v dokumentu „SM-SAF-01 Příručka řízení provozní bezpečnosti“ v čl. 2.2 v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

**2.2.3. Pracovníci klíčoví pro bezpečnost a jejich odpovědnost**

Uvedeno v dokumentu „SM-SAF-01 Příručka řízení provozní bezpečnosti“ čl. 2.5.1 v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

**2.2.4. Postupy pro řízení dokumentace**

## Letištní příručka část **B**

Uvedeno v dokumentu „SM-SAF-01 Příručka řízení provozní bezpečnosti“ čl. 2.7 v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

Pro ostatní uživatele je dokumentace k dispozici v klientské zóně na [www.airport-pardubice.cz](http://www.airport-pardubice.cz) a zpřístupněna na základě zaslané žádosti.

### 2.2.5. Řízení rizik

Uvedeno v dokumentu „SM-SAF-01 Příručka řízení provozní bezpečnosti“ čl. 3.1 v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

### 2.2.6. Sledování implementace a účinnosti bezpečnostních opatření a opatření ke snížení rizik

Uvedeno v dokumentu „SM-SAF-01 Příručka řízení provozní bezpečnosti“ čl. 3.2 v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

### 2.2.7. Sledování bezpečnostní výkonnosti

Uvedeno v dokumentu „SM-SAF-01 Příručka řízení provozní bezpečnosti“ čl. 2.5.1 v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

### 2.2.8. Bezpečnostní hlášení a vyšetřování

Systém bezpečnostních hlášení je popsán ve směrnici „SM-SAF-06 Hlášení událostí“ v platném znění. Vyšetřování jednotlivých událostí je popsáno ve směrnici „SM-SAF-07 Šetření a vyhodnocování událostí“.

### 2.2.9. Plánování reakce na mimořádnou událost

Plánování reakce na mimořádnou událost je uvedena v Letištním pohotovostním plánu v platném znění. Dokument „Letištní pohotovostní plán“ je na základě smluvního vztahu poskytován a aktualizován vojenským provozovatelem letiště.

### 2.2.10. Řízení změny

Uvedeno v dokumentu „SM-SAF-01 Příručka řízení provozní bezpečnosti“ čl. 3.2.2 v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

### 2.2.11. Propagace bezpečnosti

Uvedeno v dokumentu „SM-SAF-01 Příručka řízení provozní bezpečnosti“ čl. 4 v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

### 2.2.12. Výstupy systému řízení bezpečnosti

## Letištní příručka část B

Záznamy a výstupy systému řízení provozní bezpečnosti jsou součástí „SM-SAF-03 Bezpečnostní skupina SAG“, přílohy č. 1 a č. 2. dále pak v „SM-SAF-05 Interní audity SMS“ v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem

### 2.3. Popis sledování shody

Systém sledování shody je řešen samostatnou směrnicí „SM-SAF-04 Příručka pro sledování shody“ v platném znění, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

### 2.4. Systém řízení leteckých dat a poskytování leteckých informací

Správu a distribuci leteckých dat má v kompetenci vojenský provozovatel letiště. Společnost East Bohemian Airport a.s. nemá oprávnění provádět na letišti měření v souladu s požadavkem na zajištění požadované kvality leteckých dat. Výše uvedené je řešeno na základě smlouvy mezi EBA a.s. a MO ČR.

Požadavek na publikaci dat spojených s činností EBA a.s., včetně zpráv NOTAM je odeslán ke schválení vojenskému poskytovateli služeb a ten je dále odesílá k jejich publikaci.

### 2.5. Postupy pro podávání hlášení

Systém podávání bezpečnostních hlášení je popsán ve směrnici „SM-SAF-06 Hlášení událostí“ v platném znění.

Vyšetřování jednotlivých událostí, shromažďování informací a důkazů, je popsáno ve směrnici „SM-SAF-07 Šetření a vyhodnocování událostí“.

Obě výše uvedené směrnice jsou distribuovány spolu s tímto dokumentem.

### 2.6. Kontrola a eliminace užití návykových látek

Systém přístupu vedoucímu k eliminaci užívání návykových látek je popsán ve směrnici „EBA-SM-03-2020 Směrnice pro zjišťování požití alkoholu na pracovišti“ v platném znění.

Osoby povinné k testování na požití alkoholu, návykových látek a léčiv jsou v rámci společnosti EBA a.s.:

- personál společnosti EBA a.s. podílející se na provozu letiště bez ohledu na vztah, jaký má vůči EBA a.s. (vlastní personál nebo personál smluvních dodavatelů)
- nedoprovázené osoby, pohybující se na pohybové ploše nebo jiných provozních plochách letiště. Tyto osoby zahrnují:
  - a) osoby přímo zaměstnané EBA a.s. nebo smluvními organizacemi, které se přímo nepodílí na provozu,
  - b) osoby zaměstnané jinými subjekty

Postupy pro zjišťování požití alkoholu a návykových látek a pro případy jejich zjištění u personálu SLP jsou prováděny dle interních směrnic SLP mimo směrnici provozovatele letiště.

## 2.7. Postupy pro zajištění shody s bezpečnostními směrnicemi, reakci na bezpečnostní problémy a postupy pro stanovení způsobu nakládání s bezpečnostními doporučeními vydanými orgány pro šetření.

### 2.7.1. Postupy pro zajištění shody s bezpečnostními směrnicemi

V rámci sledování provozu jsou prováděny manažerem provozní bezpečnosti inspekce v provozu. V případě zjištění odchylky od bezpečnostních směrnic je výsledek inspekce předložen k posouzení SAG a na základě doporučení SAG jsou přijímána nápravná opatření a vydávána doporučení pro provozní personál.

### 2.7.2. Postup při zjištění bezpečnostního problému

V případě zjištění bezpečnostního problému je svoláno mimořádné jednání SAG kde je bezpečnostní problém analyzován a jsou přijata opatření pro eliminaci nebo zmírnění případných identifikovaných rizik.

### 2.7.3. Způsob implementace bezpečnostních doporučení vydaných orgány pro šetření

Bezpečnostní doporučení vydaná orgány pro šetření jsou posouzena SAG a na základě jejího doporučení je navržen způsob implementace do dokumentace společnosti a následné zajištění seznámení a výcviku personálu.

## 2.8. Postupy pro záznam počtu pohybů letadel, dat o letech a letadlech a o počtu cestujících

Pohyby civilních letadel jsou zaznamenávány pracovníky Handling společnosti EBA a.s. v aplikaci letištního informačního systému. Každý pohyb civilního letadla (přilet i odlet) je zaveden do systému v okamžiku, kdy EBA a.s. obdrží informaci o plánovaném letu na/z letiště. Pro každý pohyb jsou evidovány minimálně následující informace:

- c) Imatrikulační značka
- d) provozovatel
- e) typ letadla
- f) letiště příletu/odletu
- g) typ letu
- h) datum/čas - plánovaný
- i) datum/čas - skutečný
- j) počet cestujících

Informace do systému zadává pracovník oddělení handlingu ve směně, která obdržela informaci o provedení letu. Pokud let není zrušen a je uskutečněn, data o letu jsou v systému archivována. Data o pohybech lze v systému filtrovat a zpětně dohledat.

Informace o pohybech vojenských letů jsou shromažďovány vojenským stanovištěm letových provozních služeb.

### **3. VÝCVIK A ZPŮSOBILOST PERSONÁLU**

#### **3.1. Program výcviku**

3.1.1. Postup pro stanovení odpovědností, četností, osnov, délky trvání každého druhu výcviku, metody poskytování výcviku a hodnocení odborné způsobilosti, minimální výkonnosti, které má být osobou ve výcviku dosaženo, a určených standardů pro výcvik veškerého personálu zapojeného do provozu v rámci společnosti EBA a.s. je popsán v Manuálu pro výcvik (EBA-MN-2), konkrétně v bodě 7.2., který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

#### **3.1.2. Postupy**

3.1.2.1 Postupy pro výcvik a hodnocení odborné způsobilosti ve výcviku

Uvedeno v dokumentu Manuálu pro výcvik (EBA-MN-2).

3.1.2.2 Postup v případě, kdy personál nedosáhne úrovně požadovaných standardů

Uvedeno v dokumentu Manuálu pro výcvik (EBA-MN-2).

#### **3.1.3. Popis dokumentace určené k uložení a lhůty uchovávání**

Výcviková dokumentace je uložena v elektronické podobě na společném úložišti společnosti. Lhůta pro uchovávání dokumentace je stanovena na dobu 5 let od doby ukončení pracovního poměru zaměstnance.

### **3.2. Program pro přezkušování odborné způsobilosti, včetně odpovědností a četností přezkoušení odborné způsobilosti.**

Uvedeno v dokumentu Manuálu pro výcvik (EBA-MN-2), který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

#### **3.2.1. Metody a postupy přezkušování**

Uvedeno v dokumentu Manuálu pro výcvik (EBA-MN-2), konkrétně v bodě 7.2, který je distribuován spolu s tímto dokumentem.

#### **3.2.2. Postup kdy personál nedosáhne úrovně požadovaných standardů**

Uvedeno v dokumentu Manuálu pro výcvik (EBA-MN-2), konkrétně v bodě 8.

#### **3.2.3. Validace a posouzení efektivnosti programu výcviku**

Validace výsledků je v kompetenci provozního manažera společnosti a efektivita programu a posouzení formální stránky programu je v kompetenci manažera shody společnosti.

#### **3.2.4. Popis dokumentace určené k uložení a lhůty uchovávání**

Viz. bod 3.1.3

# LETIŠTNÍ PŘÍRUČKA

## ČÁST C

# PODROBNÉ INFORMACE O MÍSTĚ LETIŠTĚ

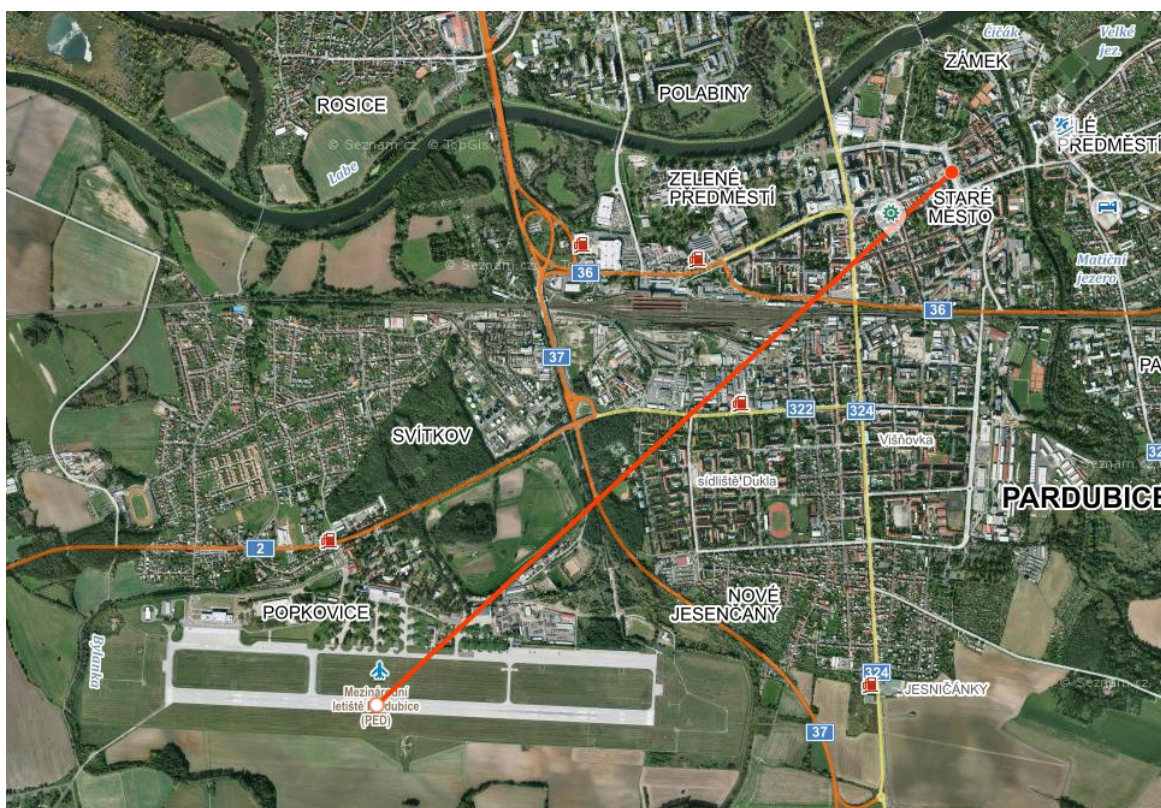
## 4. POPIS MÍSTA LETIŠTĚ

Letiště Pardubice je vojenské letiště se smíšeným provozem. Pro civilní letecký provoz se jedná o regionální letiště se statutem veřejného mezinárodního letiště s vnější hranicí Schengenského prostoru. Civilním provozovatelem letiště je společnost East Bohemian Airport a.s., IČ: 48154938 (EBA), která je zároveň jediným poskytovatelem služeb v odbavovacím procesu a dodavatelem LPH na LKPD. Majiteli společnosti jsou Statutární město Pardubice a Pardubický kraj.

Vojenským provozovatelem letiště je Správa Letiště Pardubice (SL Pardubice).

### 4.1. Mapa znázorňující polohu letiště od nejbližšího města

Letiště je umístěno na jihozápadním okraji Pardubic u městské čtvrti Popkovice, jihozápadně od centra města. Letiště je vzdáleno 4 km od žel. st. Pardubice hl. nádraží a 3 km od přivaděče dálnice (D11 vzdálena 10 km od letiště).



### 4.2. Mapy letiště zobrazující polohu, hranice, vybavení, rozložení RWY, pojezděcích drah, odbavovacích ploch letiště, polohu ukazatele větru a visuální a ne-visuální vybavení

Letiště Pardubice má statut vojenského letiště, na kterém je povolen civilní letový provoz. Pro informace o umístění zařízení kontaktujte vojenského provozovatele SL Pardubice, <https://slp.army.cz/kontakty>.

#### 4.3. Plán letiště ve vztahu k okolním obcím se zákresem hlavních letištních vybavení umístěných vně jeho hranic

Letiště Pardubice má statut vojenského letiště, na kterém je povolen civilní letový provoz. Pro podrobné informace a pro informace o umístění zařízení kontaktujte vojenského provozovatele SL Pardubice, <https://slp.army.cz/kontakty>.

#### 4.4. Popis fyzikálních vlastností letiště, informace o výškách nad mořem, vizuálních a nevizuálních prostředcích, stejně jako informace o vztažné teplotě letiště, únosnosti vozovek; úrovni ochrany poskytované záchrannými a hasičskými službami; pozemních zařízení a hlavních překážkách

Letiště Pardubice má statut vojenského letiště, na kterém je povolen civilní letový provoz. Pro podrobné informace a pro informace o umístění zařízení kontaktujte vojenského provozovatele SL Pardubice, <https://slp.army.cz/kontakty>.

#### 4.5. Popis všech případů výjimek a odchylek, rovnocenné úrovně bezpečnosti, zvláštních podmínek a provozních omezení

ELOS CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY

SC CS ADR-DSN.B.080 Příčný sklon RWY

ELOS CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásu TWY W

ELOS CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení

ELOS CS ADR-DSN.N.795 Poznávací znaky stání letadla

ELOS CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů el. energie pro vizuální prostředky

#### 4.6. Popis typů provozu, pro něž je letiště schváleno

Letiště má kódové označení 4 D. Z hlediska fyzikálních vlastností a technicko – provozních parametrů je schváleno pro lety za viditelnosti (VFR) a podle přístrojů (IFR), přičemž RWY 27 je způsobilá pro přesné přiblížení za podmínek CAT I a RWY 09 je způsobilá pro nepřesné přístrojové přiblížení pomocí postupů EGNOS.

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Č.j.: 010396-20-701

V Praze dne 21. 9. 2020

**ROZHODNUTÍ**

Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 89 odst.1. písm.e) bod 5 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), rozhodl po provedeném řízení podle § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a §25 odst. 1 zákona o civilním letectví, ve věci změny stanovení druhu letiště Pardubice, za účasti žadatele, tuzemské právnické osoby, společnosti East Bohemian Airport a.s., IČ 481 54 938, se sídlem Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice, vedené u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 915 (dále jen „provozovatel letiště“), rozhodl

**takto:**

- I. Letiště PARDUBICE je stanoveno jako **mezinárodní veřejné**.
- II. Letiště má kódové značení **4D** a je z hlediska fyzikálních vlastností a technicko-provozních parametrů způsobilé pro lety:
  - **RWY 09** – nepřesné přístrojové přiblížení typu A (GNSS); a
  - **RWY 27** - přesné přiblížení za podmínek CAT I - ICAO.
- III. Nad rámec kódového značení je povolen provoz následujících kritických typů letadel (dále jen NLA):
  - Antonov AN-124 a Antonov AN-22;**
  - Boeing B747-400F a Boeing B-777F;**
  - Airbus A330-200/300; Airbus A340-300**

v rozsahu pohybové plochy dle vnitřních postupů provozovatele letiště a poskytovatele letových provozních služeb.

Strana 1 z 3

- IV. Provozovatel letiště je povinen publikovat postupy související s NLA v AIP ČR.
- V. Provozovatel letiště je povinen spolu se všemi dotčenými subjekty provádět pravidelně vyhodnocení bezpečnosti provozu výše zmíněných typů NLA (maximální interval 1 rok, nebo častěji dle vnitřních postupů).
- VI. Toto rozhodnutí se vydává na dobu neurčitou.
- VII. Náklady řízení si nese každý účastník sám.

#### Odůvodnění

Úřad zahájil dne 20. 8. 2020 na základě žádosti řízení podle § 25 zákona o civilním letectví ve věci změny stanovení druhu letiště Pardubice.

Toto správní řízení navazuje na již provedené řízení o změně a Úřadem vydané Rozhodnutí o povolení provozu nadrozměrných typů letadel č.j. 09708-20-701 ze dne 7. 9. 2020 týkající se změny č. LKPD-ZM-11 „Provoz letadla s k.p. E (A340-300)“. Uvedené správní řízení nabylo právní moci dne 17. 9. 202, kdy se žadatel vzdal práva na odvolání proti tomuto rozhodnutí.

Žadatel (provozovatel letiště) zaplatil dne 10. 9. 2020 správní poplatek ve výši 3.000,- Kč podle § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů podle položky 45 b) sazebníku správních poplatků.

Vzhledem k výše vedenému řízení o změně, kde byla vypořádána možná rizika, dospěl Úřad k názoru, že nic nebrání změně stanovení druhu letiště Pardubice spočívající zavedení provozu nového kritického typu letadla (NLA) Airbus A340-300.

Od podrobnějšího odůvodnění se upouští, neboť jestliže správní orgán prvního stupně všem účastníkům v plném rozsahu vyhoví, odůvodnění rozhodnutí není třeba (§ 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

**Poučení:**

*Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle ustanovení § 81 až 83 správního řádu, a to do 15 dnů od jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím podání učiněným u Úřadu pro civilní letectví.*

*Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po datu doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručení do datové schránky se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky adresáta.*



Digitally signed by  
Koubková Tereza  
Location: UCL - Praha  
Date: 2020-09-21 09:21:22

Ing. Tereza Koubková  
oprávněná úřední osoba, s.č. 574

„otisk úředního razítka“

Rozdělovník pro vyzvednutí účastníků řízení (ve smyslu § 27 správního řádu):

1. EAST BOHEMIAN AIRPORT, a.s., se sídlem Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice – ISDS w4cdtrb6

Na vědomí:

2. Ministerstvo dopravy ČR, P.O.Box 9 nábřeží L.Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1 – ISDS n75aan3

3. Ministerstvo obrany – SDK ODVL – Gen. Píky 1, 160 00 Praha 6 – Dejvice – ISDS x2d4xnx

4. Řízení letového provozu ČR, s.p. – Letecká informační služba – Navigační 787, 252 61 JENEČ – ISDS xhusbrm

Záměrně nepoužito

# LETIŠTNÍ PŘÍRUČKA

## ČÁST D

### PODROBNÉ INFORMACE O LETIŠTI, KTERÉ JE NUTNÉ HLÁSIT LETECKÉ INFORMAČNÍ SLUŽBĚ

## **5. INFORMACE DOSTUPNÉ LETECKÉ INFORMAČNÍ SLUŽBĚ A POSTUPY SCHVALOVÁNÍ OBECNÝCH INFORMACÍ**

### **5.1. Jméno letiště**

Veřejné mezinárodní letiště Pardubice

### **5.2. Umístění letiště**

4 km SW od středu města Pardubice

### **5.3. Zeměpisné souřadnice polohy vztažného bodu letiště (WGS84)**

Pro informaci kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### **5.4. Výšky letiště nad mořem a zvlnění geoidu**

Pro informaci kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### **5.5. Výšky každého prahu RWY nad mořem a zvlnění geoidu; výšky konce RWY nad mořem a všech význačných bodů po délce RWY (lomů nivelety) a výšky nad mořem nejvyššího bodu dotykové zóny RWY pro přesné přiblížení**

Pro informaci kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### **5.6. Vztažné teploty letiště**

Pro informaci kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### **5.7. Podrobnost o letištním majáku**

Pro informaci kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### **5.8. Jméno civilního provozovatele letiště a kontaktní údaje**

East Bohemian Airport a.s.,

Pražská 179, Popkovice,

530 06 Pardubice

Telefon: 460002872, 460002873, +420 724 462 462,

Fax: 460 002 870

Email: [handling@airport-pardubice.cz](mailto:handling@airport-pardubice.cz) SITA: PEDCZXH

AFTN: LKPDZTZX

## **6. INFORMACE O ROZMĚRECH LETIŠTĚ A SOUVISEJÍCÍ INFORMACE**

### **6.1. RWY**

Pro informaci o RWY kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

**6.2. Délky, šířky a druhu povrchu pásu dráhy, koncových bezpečnostních ploch RWY, dojezdových drah, délky, šířky a druhu povrchu pojezdových drah, druhu povrchu odbavovacích ploch a stání letadel; délky předpolí a profilu terénu**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

**6.3. Vizualní prostředky pro postupy přiblížení, typ přiblížovací světelné soustavy a světelné sestupové soustavy pro vizualní přiblížení, značení a osvětlení RWY, pojezdových drah a odbavovacích ploch, dalších vizualních a řídicích prostředků na pojezdových drahách a odbavovacích plochách, umístění a typu vizualního naváděcího systému, dostupnosti náhradního zdroje pro světelné soustavy**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

**6.4. Informace o umístění a kmitočtu VOR míst pro zkoušku VOR na letišti**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

**6.5. Poloha a značení standardních pojezdových tras**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

**6.6. Zeměpisné souřadnice každého prahu dráhy, bodů osy příslušné pojezdové dráhy a stání letadel**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

**6.7. Zeměpisné souřadnice a výšky nad mořem vrcholů význačných překážek uvnitř přiblížovacích a vzletových prostorů, prostoru pro přiblížení okruhem a v okolí letiště**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

**6.8. Typ povrchu vozovky a její únosnost vyjádřená metodou klasifikační číslo letadla – klasifikační číslo vozovky (ACN-PCN)**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 6.9. Umístění stanovených míst pro předletovou zkoušku výškoměru a jejich výšky nad mořem

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 6.10. Vyhlášené délky

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 6.11. Kontaktní údaje letištního koordinátora činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu a informace týkajících se schopnosti odstranit letadla neschopná pohybu

Koordinátorem operací k odstranění letadel neschopných pohybu je velitel zásahu. Velitelem zásahu je člen Letištní vojenské hasičské jednotky (VHJ).

Letištní vojenská hasičská jednotka (ohlašovna) Tel.: 973242333, 973242334, GSM: +420 601579976

V případě nutnosti vyproštění civilního ACFT neschopného pohybu je uzavřena smlouva mezi EBA a.s. a HZS Letiště Praha „Smlouva o poskytování služeb v oblasti odstraňování pohybu neschopných letadel“. Tato je aktivována na základě žádosti koordinátora VHJ na odpovědného pracovníka EBA a.s.

Smluvně jsou ošetřeny veškeré typy letadel, které jsou na letišti Pardubice běžně provozovány, a pro které je zajištěna kategorie Hasičské a záchranné služby.

Převládající typy letadel kategorie C a D pro které je zajištěno výše uvedené: B737 (800-900), B757, A319 -321, MD11, C130, B767, E 195.

## 6.12. Úroveň ochrany poskytované záchrannými a hasičskými službami, typ a množství dostupných hasebních látek

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 6.13. Informace o výjimkách a odchylkách od platných požadavků, případech rovnocenné úrovně bezpečnosti, zvláštních podmínkách a omezeních

- CS ADR-DSN.B.045 - Šířka RWY je 75 m – **Rovnocenná úroveň bezpečnosti** – Trvalá Odchyłka
- CS ADR-DSN.B.080 - RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791 %. - **Zvláštní podmínka** – Trvalá
- CS ADR-DSN.D.320 - Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení PAD M představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. - **Rovnocenná úroveň bezpečnosti** – Trvalá
- CS ADR-DSN.L.550 - Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY - **Rovnocenná úroveň bezpečnosti** – Trvalá
- CS ADR-DSN.S.880 - Systém osvětlení odloučeného parkování stání na APN MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. **Rovnocenná úroveň bezpečnosti** – Trvalá

Pro ověření výše uvedených informací kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

# LETIŠTNÍ PŘÍRUČKA

## ČÁST E

# PODROBNÉ INFORMACE O PROVOZNÍCH POSTUPECH LETIŠTĚ, JEHO VYBAVENÍ A BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH

## 7. LETIŠTNÍ HLÁŠENÍ

### 7.1. Opatření a postupy pro hlášení o změnách informací o letišti uvedených v AIP a vyžadujících vydání NOTAM a postupy pro hlášení změn příslušnému úřadu včetně zaznamenávání těchto hlášení

Postupy oznamování jakýchkoli změn informací o letišti uvedených v AIP ČR a postupy pro vyžádání vydání zprávy NOTAM se řídí předpisem L15. Společnost EBA a.s. je navrhovatelem změn do AIP v oblastech činností, které jsou předmětem jejího podnikání. Statutární zástupce SL Pardubice změny schvaluje a předkládá prostřednictvím složek AČR k publikaci. Zprávy NOTAM jsou předkládány ke schválení a publikaci vojenskému stanovišti letových provozních služeb.

Subjekty odpovědné za shromáždění podkladů k provedení změny jsou:

- pracoviště MTWR – pouze zprávy NOTAM
- velitel Správy letiště Pardubice – změny do AIP

Podklady pro změnu informací v AIP a/nebo pro vydání zprávy NOTAM jsou uvedenému subjektu předávány na formuláři LIS-ŘLP s.p. AIS-FM-1. Podklad musí být podepsán oprávněnou osobou, odpovědnou za správnost předkládaných informací. Výše uvedené subjekty vedou evidenci (podklady pro NOTAM 90 dní, změny AIP nepřetržitě) a zodpovídají za předání podkladů na LIS ŘLP ČR k publikaci.

Zvláštní formou informací jsou zprávy SNOWTAM. Podklady pro tyto zprávy předkládá na pracoviště MTWR a za správnost údajů odpovídá velitel ZUL. Podklady jsou archivovány na MTWR po dobu 90 dní.

#### Podklady ke zveřejnění musí obsahovat:

- název subjektu předkládajícího podklad,
- jméno a příjmení oprávněného zástupce subjektu, vč. podpisu,
- jméno a telefonické spojení na kontaktní osoby, se kterými je možno konzultovat obsah,
- platnost informace – datum a čas v UTC od kdy má informace vstoupit v platnost a datum a čas v UTC ukončení platnosti informace,
- požadovaný způsob publikace (NOTAM, AIP AMDT, AIP AIRAC AMDT, AIP SUP),
- u NOTAMŮ a AIP SUP je nutno uvést odkazy na příslušné strany AIP, které změna ovlivní,
- v podkladu musí být jednoznačně uvedeno, zda jde o změnu, zrušení nebo zachování a doplnění nových údajů,
- má-li být podklad schválen jiným subjektem, musí být na podkladu vyjádření schvalujícího subjektu.

#### Osoby odpovědné za oznamování změn:

- náčelník S LPS tel.: 973 242440
- velitel Správy letiště Pardubice tel.: 973 241101
- provozní manager EBA a.s. tel.: 460002871 (pouze změny týkající se služeb a činností EBA a.s. vč. provozní doby civilní části letiště, oznamování pouze směrem k SL Pardubice).

## 7.2. Četnost a postupy geodetického zaměření leteckých údajů, včetně oblastí, kterých se mapování týká

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 8. POSTUPY PRO PŘÍSTUP NA POHYBOVOU PLOCHU LETIŠTĚ

Přístup osob a vozidel na pohybovou plochu je povolen pouze za účelem činností souvisejících se zabezpečením provozu letiště, s údržbou a kontrolou pohybové plochy a jejího vybavení.

Maximální povolená rychlost vozidel na pohybové ploše je uvedena v následující tabulce.

Prostor	Rychlost	
	DEN	Snížená dohlednost
APN a plochy se zvýšeným pohybem osob	5 km/h	5 km/h
Pojížděcí dráhy (TWY)	30 km/h	20 km /h
Vlečení letadel	15 km/h	15 km /h

Při vstupu na pohybovou plochu musí mít všechna vozidla zapnutá výstražná světla (a to i během stání). Při pohybu po pohybové ploše musí mít vozidla zapnuta potkávací a výstražná světla a výstražné majáky, jsou-li jimi vybavena. V případě nemožnosti toto splnit musí jet vozidla v koloně, kdy první vozidlo musí být vybaveno tak, aby splňovalo požadavek věty první tohoto odstavce. Vozidla musí být trvale na spojení s MTWR (není požadováno pro vstup na odbavovací plochu ZÁPAD).

Vozidla pohybující se po pohybové ploše s výjimkou vozidel Policie ČR, Celní správy a AČR musí být označena šachovnicí kontrastní k barvě vozidla.

### 8.1. Koordinace s civilní bezpečnostní službou

Služby AVSEC jsou na letišti Pardubice zajišťovány externím dodavatelem – společností Mark2 Corporation Transport a.s. (CBS). Součástí dodávky služeb AVSEC je i střežení místa vstupu/vjezdu do prostoru SRA a skrze tento prostor dále na pohybovou plochu letiště.

Postupy pro vstup a vjezd jsou popsány v Bezpečnostním programu provozovatele letiště Pardubice.

Koordinace postupů mezi CBS a EBA a.s. probíhá na úrovni security managera EBA a.s. a managera M2C a následně k jednotlivým provozním pracovníkům v rámci struktury každého subjektu.

### 8.2. Prevence proti neoprávněnému vstupu na pohybovou plochu

Pro zabránění přístupu na pohybovou plochu letiště Pardubice je vnější perimetr letiště oplocen. Brány ve vnějším oplocení perimetru jsou uzavřeny a uzamčeny.

Vstup do SRA je pro personál, posádky a návštěvy organizován přes služební vstup v terminálu společnosti EBA a.s.

Vjezd vozidel je organizován dle schváleného Bezpečnostního programu provozovatele tzv. Cargo bránou nebo variantně služebním vjezdem u terminálu společnosti EBA a.s.

#### **Přístup osob na pohybovou plochu letiště Pardubice mají:**

- orgány AČR, jako provozovatel letiště
- pracovníci LOM Praha s. p. – CLV Pardubice
- pracovníci a vozidla služby BIOL

V rámci civilního provozu:

- pracovníci EBA,
- místně příslušní a službu konající příslušníci Policie ČR – ICP LKPD,
- místně příslušní a službu konající příslušníci Celní správy,
- místně příslušní službu konající pracovníci CBS

Výše uvedené osoby v rámci civilního provozu opravňuje ke vstupu vydaný trvalý letištní identifikační průkaz, který je platný pro daný prostor letiště. Oprávnění ke vstupu na pohybovou plochu u osob AČR, CLV a BIOL je stanoveno postupy SL Pardubice.

Vjezd vozidel subjektů – EBA, Policie ČR-ICP LKPD, Celní správa – odd. 29 je na odbavovací plochu „Západ“ povolen na základě trvalého povolení k vjezdu, vydávaného civilním provozovatelem letiště.

Přístup vozidel AČR, CLV, BIOL na pohybovou plochu a subjektů uvedených v předchozím odstavci jinam, než na odbavovací plochu „Západ“ je povolen na základě průkazu - povolení k vjezdu na letištní pohybové plochy, s uvedením:

- evidenčního čísla povolení,
- data vydání povolení
- tovární značky a typu vozidla,
- registrační značka vozidla,
- názvu vydavatele
- jména osoby, která povolení vydala a jejím podpisem

Povolení k vjezdu na letištní pohybové plochy je vydáváno vojenskou Správou letiště Pardubice. Povolení musí být ve vozidle umístěno na viditelném místě.

Vzory letištních identifikačních průkazů a povolení k vjezdu jsou uvedeny v Bezpečnostním programu provozovatele civilní části letiště Pardubice.

V případě potřeby je povolen vstup osob a vozidel organizací, provádějících výstavbu, údržbu a opravy pohybové plochy a letištních zařízení, ÚCL, OVL, ÚZPLN, na základě jednorázového povolení a za doprovodu oprávněné osoby (CBS, AČR nebo EBA).

Odpovědnost za opatření vedoucí k zamezení neoprávněného vstupu na pohybovou plochu z vojenské části letiště má vojenský provozovatel letiště – Správa letiště Pardubice.

## **9. KONTROLY, HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ O STAVU LETIŠTNÍ POHYBOVÉ PLOCHY, DALŠÍCH PLOCH A ZAŘÍZENÍ**

### **9.1. Způsob a prostředky komunikace se stanovištěm letových provozních služeb během kontrol**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### **9.2. Kontrolní seznamy, záznamové deníky a uchovávání záznamů**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### **9.3. Intervaly a časy kontrol, hlášení výsledků a nápravných opatření**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## **10. POSTUPY PRO KONTROLY, PRAVIDELNOU A POHOTOVOSTNÍ ÚDRŽBU VIZUÁLNÍCH A NEVIZUÁLNÍCH PROSTŘEDKŮ A LETIŠTNÍCH ELEKTRICKÝCH SYSTÉMŮ**

### **10.1. Kontrolní seznamy, záznamové deníky a uchovávání záznamů**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### **10.2. Intervaly a časy kontrol, hlášení výsledků a nápravných opatření**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## **11. INSTRUKCE PRO PROVOZ, ÚDRŽBU A OPRAVY, SERVISNÍ INFORMACE, POSTUPY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD A PRO KONTROLY LETIŠTNÍHO VYBAVENÍ**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## **12. POSTUPY ÚDRŽBY PLOCH A PRO PŘETĚŽUJÍCÍ PROVOZ**

### **12.1. Postupy pro údržbu pohybové plochy, včetně zpevněných ploch, nezpevněných drah a pojezdových drah, drah a pásů drah a systému pro odvádění vody**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### **12.2. Postup pro přetěžující provoz**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 13. POSTUPY PRO LETIŠTNÍ PRÁCE

### 13.1. Koordinace, plánování a provádění stavebních prací

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letišť. <https://slp.army.cz/kontakty>

### 13.2. Způsob a prostředky komunikace se stanovištěm letových provozních služeb během provádění těchto prací

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letišť. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 14. POSTUPY PRO ŘÍZENÍ PROVOZU NA ODBAVOVACÍ PLOŠE

### 14.1. Způsob předávání letadel mezi službou řízení letového provozu a službou řízení odbavovací plochy

Před přistáním letadla informuje stanoviště MTWR službu „Follow–Me“ pomocí radiového spojení o čase přistání a o pojezdové dráze, určené k opuštění RWY. Služba „Follow–Me“ následně zaujme s vozidlem pozici na určené pojezdové dráze, kde vyčká do přistání letadla.

Vozidlo „Follow–Me“ je během celé doby pobytu na pohybové ploše na radiovém spojení se stanovištěm MTWR, se kterým komunikuje. Služba zároveň provádí odposlech korespondence stanoviště MTWR s posádkou letadla pro případ nestandardní nebo jiné situace.

Po přistání letadla předá stanoviště MTWR posádce letadla příkaz, kterou pojížděcí dráhou opustit RWY a také příkaz následovat vozidlo služby „Follow–Me“.

Za určení TWY k pojíždění letadla odpovídá stanoviště MTWR. Bodem předání ACFT je vyčkávací místo přidělené TWY jehož přejetím přechází odpovědnost za vedení ACFT na Follow me společnosti EBA a.s.

### 14.2. Přidělování stání letadel

Pro letadla kódového písmene A jsou na odbavovací ploše ZÁPAD určena stání č. W1-W3 v západní části odbavovací plochy.

Pro letadla kódového písmene B-C jsou určena stání č. W4, W5 a W6.

Pro letadla kódového písmene D je určeno stání č. W5a. Stání W5a je alternativní stání ke stání W5 a W6. Pokud je obsazeno stání W5a, nemůže být obsazeno stání W5 a/nebo W6 a naopak.

Mapa stání letadel je publikována v AIP ČR, část LKPD AD 2-21.

Jednotlivá stání jsou přilétávajícím letadlům přidělována s ohledem na:

- a) kategorii podvozku letadla
- b) již obsazená stání a termín jejich uvolnění,
- c) informace o známém budoucím provozu
- d) zajištění bezpečného pojíždění letadel na/ze stání kolem stojících letadel.

V případě provozní potřeby a s ohledem k velikosti a typu letadla, může být stání letadla po předchozí dohodě s vojenským provozovatelem a se stanovištěm MTWR použita odbavovací plocha Východ.

Odpovědná osoba za přidělování stání pro letadla je TCO, který po dohovoru s vedoucím pracovníkem služby Handling určí umístění letadla na odbavovací ploše.

### 14.3. Spouštění motoru a vytlačování letadla

Spouštění motorů je povoleno pouze po předchozím povolení stanoviště MTWR. Spouštění motorů je vždy prováděno za asistence pracovníka pozemního personálu EBA (pracovník technického odbavení letadel), který sleduje a zajišťuje čistotu prostoru kolem letadla a za motory a je během spouštění na spojení s posádkou letadla pomocí k tomu určené komunikační soupravy (sluchátka a mikrofon) a/nebo pomocí vizuálních signálů pažemi, v noci a za snížené viditelnosti světelnými terči.

Vytlačování letadel není na letišti Pardubice aplikováno. Používán je průjezdný způsob stání letadel, kdy letadla při pohybu na/ze stání využívají vlastní sílu motorů.

### 14.4. Řízení na odbavovací a pohybové ploše pomocí signálů a službu „follow-me“.

K navedení letadel po přistání na odbavovací plochu je na letišti Pardubice zřízena služba „Follow-Me“. Služba pomocí vozidla vede letoun po určené pojezdové dráze od okamžiku opuštění RWY do okamžiku přivedení na určené stání na odbavovací ploše. Službu vykonává pracovník EBA a.s. (Signalista) s oprávněním vydaným ÚCL.

Místo k zastavení letadla na určeném stání je posádce letadla signalizováno signalistou vizuálními signály pažemi a v noci a za snížené viditelnosti světelnými terči.

Funkci signalisty vykonává pracovník technického oddělení provozovatele letiště s platným oprávněním vydaným ÚCL.

Navádění na stání může být prováděno buď dvěma signalisty, z nichž jeden vykonává službu „Follow-Me“ a druhý provádí signalizaci na odbavovací ploše po převzetí letadla od služby „Follow-Me“ nebo pouze jedním signalistou, který zastává obě funkce.

Pro odlétávající letadla je služba rovněž k dispozici. Letadla nejsou ze stání na odbavovací ploše vyváděna automaticky, nýbrž pouze na základě požadavku stanoviště MTWR a/nebo posádky letadla.

## 15.ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI NA ODBAVOVACÍ PLOŠE

Veškerý personál pohybující se na odbavovací ploše je pravidelně školen z bezpečnosti na odbavovací ploše. Odpovědnost za bezpečný pohyb personálu a technických prostředků na odbavovací ploše má u konkrétního letadla TCO. V případě souběhu více letadel provádí TCO navzájem koordinační dohovor za účelem zajištění bezpečnosti na plochách.

Na odbavovacích plochách musí být dodrženy bezpečné vzdálenosti:

- nejméně 2 m od obrysu letadla, s výjimkou prostředků zajišťujících odbavení, nakládání, plnění, ošetření atd.,
- nejméně 5 m od plnicích letadel a odvzdušňovacích otvorů letadla,
- nejméně 3 m od obrysů plnicího zařízení a hadic při manipulaci s LPH,

## Letištní příručka část E

- nejméně 10 m před nahozenými motory,

Přiblížení k letadlu se musí provádět se zvýšenou opatrností. Podjíždět letadlo je zakázáno, s výjimkou takového zařízení, které je nezbytné pro technické odbavení letadla. V případě couvání v blízkosti letadla je řidič povinen přizvat si k provedení úkonu dostatečný počet náležitě poučených osob.

### 15.1. Ochrana před proudy výfukových plynů a sestupným proudem

Odbavovací plocha ZÁPAD není opatřena zábranami k odražení výtokových plynů z motorů letadel. Po navedení letadla na stání je odpovědností ŘOP, že se žádný obslužný prostředek ani pozemní personál nebude pohybovat v blízkosti letadla, než dojde k vypnutí a zastavení motorů.

Před spuštěním motorů je odpovědností asistujícího pracovníka pozemního personálu EBA (pracovník technického odbavení letadel), který musí zajistit a vizuálně se přesvědčit, že před spuštěním motorů se za motory nenachází žádný prostředek ani osoba. Při pohybu za letadlem s pracujícími motory musí být dodrženy následující vzdálenosti:

- nejméně 40 m za nahozenými pístovými motory letadla,
- nejméně 70 m za nahozenými proudovými motory letadla,
- nejméně 300 m za motory provádějícími motorové zkoušky

#### Ochrana před sestupným proudem

V blízkosti vrtulníku se spuštěnou pohonnou jednotkou je povolen pohyb pouze pracovníkovi s kvalifikací „marshall“, který zajistí bezpečný prostor v okolí vrtulníku s ohledem na odbavení ACFT na sousedním stání.

**Cestující nastupují do vrtulníku s vypnutou pohonnou jednotkou.**

### 15.2. Vynucování bezpečnostních opatření během doplňování paliva letadel

Požadavky na bezpečnostní opatření při doplňování paliva do letadel je obsahem dokumentu „Požární řád pro činnost tankování letadel LPH“ a dokumentu „Směrnice pro plnění LPH s cestujícími na palubě“. Oba dokumenty jsou personálu dostupné na Sharepoint společnosti EBA a.s.

**Jedná se zejména o následující požadavky:**

- uzemnění tankovací hubice a cisterny
- hasicí přístroje umístěné v blízkosti stání letadla
- v případě plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě přítomnost vozidla VHJ na odbavovací ploše nedaleko místa plnění
- okamžitá likvidace případných úkapů LPH pomocí sorbentů (Vapex), vak ADR
- zákaz kouření, manipulace s otevřeným ohněm a ostatními zdroji možného zapálení nebo iniciujícími výbuch blíže jak 50 m od místa plnění
- plnění je zakázáno za bouřky a atmosférických výbojů

Při plnění paliva do letadel smí do prostoru plnění vjet pouze plnicí cisterna nebo vozidlo s oprávněním vjezdu do tohoto prostoru. V samotném prostoru plnění LPH se zdržují pouze zaměstnanci, kteří provádějí tuto činnost a jsou k provádění této činnosti oprávněni.

### 15.3. Prevence FOD, včetně čištění/zametání odbavovací plochy

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### 15.4. Sledování dodržování bezpečnostních postupů na odbavovací ploše personálem

Monitoring je prováděn safety managerem formou náhodných inspekcí a kontrol na odbavovací ploše. Četnost kontrol je nepravidelná, a to vzhledem k nepravidelnému provozu na odbavovací ploše. Nálezy z inspekcí jsou předmětem jednání SAG.

### 15.5. Doprovázení, řízení a ochrana cestujících na odbavovací ploše před provozem vozidel a pohybujícími se letadly, použití předem stanovených tras a vyhýbání se narušení činností souvisejících s pozemním odbavením stojících letadel

Cestující jsou doprovázeni k/od ACFT personálem EBA a.s. po předem vytýčených trasách. Jejich pohyb je monitorován pracovníky EBA a.s. tak aby nedocházelo k opuštění tras pro pohyb cestujících.

Obslužný personál EBA a.s. dává cestujícím vždy přednost a v případě křížování trasy obslužného prostředku s trasou cestujících je přítomen pracovník, který zastaví cestující a umožní bezpečný průjezd prostředku.

Okolí ACFT je monitorováno pracovníky Handling a technickým personálem tak aby nedošlo k ohrožení cestujících při obsluze ACFT.

## **16. POSTUPY PRO KONTROLU A OMEZENÍ POČTU VOZIDEL POHYBUJÍCÍCH SE NA POHYBOVÉ PLOŠE, VYDÁVÁNÍ OPRÁVNĚNÍ A DOČASNÝCH POVOLENÍ VOZIDLŮM, VČETNĚ POVINNOSTÍ ŘIDIČŮ, PRAVIDEL PROVOZU, PŘEDNOSTÍ, OMEZENÍ RYCHLOSTI, POSTUPŮ VYDÁVÁNÍ ŘIDIČSKÝCH OPRÁVNĚNÍ A POVOLENÍ A DONUCOVACÍCH POSTUPŮ. POSTUPY PRO DOPROVÁZENÍ VOZIDEL PŘÍLEŽITOSTNĚ POUŽÍVANÝCH V PROSTORECH, KDE JE VYŽADOVÁNO RÁDIO A ODPOVÍDAČ NEBO ROVNOCENNÉ ZAŘÍZENÍ, JAKOŽ I PRO VOZIDLA S DOČASNÝM POVOLENÍM K PROVOZU NA POHYBOVÉ PLOŠE. POSTUPY A ODPOVĚDNOSTI ZA STANOVENÍ A MONITOROVÁNÍ PROVÁDĚNÍ PROGRAMU ÚDRŽBY VOZIDEL PROVOZOVANÝCH NA POHYBOVÉ PLOŠE**

Výše uvedené postupy se řídí platným Letištním řádem vydaným vojenským provozovatelem letiště.

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

Údržba prostředků společnosti EBA a.s. se řídí schváleným plánem údržby vydaným na daný kalendářní rok.

**Oprávnění personálu EBA a.s. k řízení níže uvedených prostředků:**

1) vozidel, je vydáváno na základě:

- a. získaného a platného řidičského oprávnění příslušné skupiny
- b. absolvování pravidelného školení řidičů referentských vozidel
- c. absolvování pravidelného školení z Letištního řádu
- d. absolvování pravidelného školení z Dopravního řádu.

2) mechanizačních prostředků, je vydáváno na základě:

- a. získaného a platného řidičského oprávnění příslušné skupiny
- b. absolvování pravidelného školení řidičů referentských vozidel
- c. absolvovaného školení na příslušný technický prostředek
- d. absolvování pravidelného školení z Letištního řádu
- e. absolvování pravidelného školení z Dopravního řádu.

Osoba odpovědná za údržbu vozidel a MMP, platnost oprávnění a školení k oprávnění personálu EBA a.s.:

Provozní manažer tel.: 460000871

## **17. POSTUPY PRO ŘÍZENÍ NEBEZPEČÍ STŘETU SE ZVĚŘÍ, VČETNĚ POSOUZENÍ NEBEZPEČNÍ STŘETU SE ZVĚŘÍ, OPATŘENÍ PRO ZAVEDENÍ PROGRAMU KONTROLY DIVOKÉ ZVĚŘE A OHLAŠOVÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH INFORMACÍ LETECKÉ INFORMAČNÍ SLUŽBĚ (LIS)**

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## **18. MONITOROVÁNÍ PŘEKÁŽEK A MANAGEMENT NEBEZPEČÍ PLYNOUCÍCH Z LIDSKÉ ČINNOSTI**

18.1. Kontrola a sledování překážek uvnitř i vně hranic letiště a oznámení příslušnému úřadu ohledně charakteru a umístění překážek, jakémkoliv jejich následném přidání, nebo odstranění z důvodu činnosti dle potřeby, včetně změn publikací LIS

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

18.2. Sledování a snižování nebezpečí vyplývajících z lidské činnosti a využívání krajiny na letišti a v jeho okolí.

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 19. LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN

### 19.1. Řešení mimořádných situací na letišti nebo v jeho okolí

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### 19.2. Zkoušky letištního zařízení a vybavení, používaného v případě nouze

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

### 19.3. Cvičení k prověření pohotovostního plánu

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 20. ZÁCHRANNÉ A HASIČSKÉ SLUŽBY, VČETNĚ POPISU ZAŘÍZENÍ, VYBAVENÍ, PERSONÁLU A POSTUPŮ PRO SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ NA POŽÁRNÍ OCHRANU

Služba zjišťována na základě smluvního vztahu vojenským provozovatelem.

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 21. PLÁN PRO ODSTRAŇOVÁNÍ LETADEL NESCHOPNÝCH POHYBU, VČETNĚ PŘÍSLUŠNÝCH OPATŘENÍ, ZAŘÍZENÍ A POSTUPŮ PRO JEHO PROVÁDĚNÍ

Služba zjišťována na základě smluvního vztahu s vojenským provozovatelem.

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 22. POSTUPY PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ MANIPULACE A SKLADOVÁNÍ PALIVA A NEBEZPEČNÉHO ZBOŽÍ NA LETIŠTI

Stání letadla přepravujícího nebezpečné zboží je W6. Nebezpečné zboží není na letišti skladováno a po závozu je po bezpečnostní kontrole rovnou nakládáno do letadla.

Za nebezpečné látky jsou považovány letecké pohonné hmoty a jiné pohonné hmoty, skladované pro potřeby EBA a.s.

LPH skladované na letišti jsou:

- letecké palivo pro proudové motory JET A1
- letecký benzín AVGAS 100LL

Jinými pohonnými hmotami se rozumí motorová nafta.

## 22.1. Vybavení, skladovací plochy, dodávky, manipulace a bezpečnostní opatření

Letištní zásoby LPH a motorové nafty jsou uskladněny ve stacionárním letištním skladu LPH. Sklad je tvořen nadzemními nádržemi pro uskladnění pohonných hmot a technologií pro příjem/výdej pohonných hmot do/ze skladu. Kapacita skladu LPH je pro jednotlivé druhy paliv:

- JET A1 200 m<sup>3</sup> (2 x 100 m<sup>3</sup>)
- AVGAS 100LL 35 m<sup>3</sup>
- motorová nafta 3,5 m<sup>3</sup>

Sklad LPH se nachází ve zvlášť oploceném objektu s vlastním přístupem v západní části letiště, v prostoru stranou za odbavovací plochou ZÁPAD.

Dodávky LPH do skladu jsou zajišťovány pomocí automobilových cisteren smluvních dodavatelů.

Dodávky LPH do letadel jsou zajišťovány z letištních automobilových cisteren – plničů tlakovým nebo spádovým plněním. Cisterny – plniče jsou doplňovány ze skladu LPH. Autocisterny – plniče jsou v objemu 35 tis. L a 15 tis. L (JET A1) a v objemu 3 tis. L (AVGAS 100LL). Po dobu, kdy nejsou používány, jsou cisterny parkovány v areálu skladu LPH.

Manipulaci s pohonnými hmotami v rámci skladu, stejně jako dodávky LPH do letadel mohou provádět výhradně k tomu určení, plně proškolení zaměstnanci EBA a.s..

Pro zajištění bezpečnostních opatření při manipulaci s leteckými pohonnými hmotami je zpracována následující dokumentace:

- a. Směrnice pro organizaci a zabezpečení požární ochrany
- b. Požární poplachová směrnice
- c. Požární řád pro činnost tankování letadel LPH
- d. Požární řád pro činnost stání cisternových vozidel
- e. Začlenění činností podle míry požárního nebezpečí
- f. Tematický plán a časový rozvrh pravidelného školení zaměstnanců a vedoucích zaměstnanců o PO
- g. Přehled o rozmístění a stanovení nezbytného počtu přenosných hasicích přístrojů
- h. Požárně technické charakteristiky používaných, přepravovaných a skladovaných látek
- i. Činnost se zvýšeným požárním nebezpečím
- j. Provozní řád – areálu pozemních služeb
- k. Provozní řád – skladování a výdej paliva – Areál skladu LPH
- l. Provozní řád středního zdroje znečišťování ovzduší – Areál skladu LPH
- m. Provozní řád odpadového hospodářství areál pozemních služeb
- n. Provozní řád odpadového hospodářství areál LPH

Kontrolní dohlídky a tematické kontroly povinností stanovených předpisy o požární ochraně provádí HZS PaK, krajské ředitelství Pardubice.

## 22.2. Kvalita a specifikace leteckých pohonných hmot, kontrolní listy a uchovávání záznamů o kontrolách

Kvalita a specifikace leteckých pohonných hmot (LPH) je prokazována certifikátem kvality. Certifikát kvality je vydáván subjektem původu LPH ke každé dodávce LPH dodávané do skladu provozovatele letiště. Certifikáty kvality jsou archivovány u provozního manažera.

Systém kontrol kvality LPH vč systému uchovávání záznamů o kontrolách je prováděn dle dokumentu provozovatele letiště „Provozní pokyny-Příjem a skladování LPH“ a dokumentu „Provozní pokyny – Provoz plnění LPH“.

Jiné nebezpečné látky nebo zboží nejsou pro civilní letový provoz letiště skladovány.

Osoba odpovědná za manipulaci, skladování leteckých pohonných hmot a kontrolní činnost

Ing. David Procházka, provozní manažer, 460002871

## 23. POSTUPY PŘI PROVOZU ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI

Není aplikováno.

## 24. POSTUPY PRO ZIMNÍ PROVOZ A ZIMNÍ ÚDRŽBU

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 25. POSTUPY PRO PROVOZ ZA NEPŘÍZNIVÉHO POČASÍ

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 26. POSTUPY PRO PROVOZ V NOCI

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 27. POSTUPY K OCHRANĚ RADAROVÉHO A DALŠÍHO NAVIGAČNÍHO VYBAVENÍ, KONTROLA ČINNOSTÍ A ÚDRŽBA PLOCH V BLÍZKOSTI TOHOTO VYBAVENÍ

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 28. POSTUPY PRO PROVOZ LETADEL S VYŠŠÍM KÓDOVÝM PÍSMENEM NA LETIŠTI, VČETNĚ POJEZDOVÝCH TRAS

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

Pro schválené typy nadlimitních letadel jsou zpracována jednotlivá provozní opatření, která obsahují informace o specifikách provozu jednotlivých typů a způsobu pojíždění a obsluhy těchto ACFT.

## 29. POSTUPY A OPATŘENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY NA LETIŠTI

Provozovatel letiště vydal a udržuje dokumentaci požární ochrany, která stanovuje zásady a postupy vedoucí k eliminaci vzniku požárů a dále specifikuje postupy pro případy vzniklého požáru. Dokumentace je vydána v rozsahu:

- (1) STANOVENÍ ORGANIZACE ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY
- (2) DOKUMENTACE PO – TERMINÁL
  - a. OPERATIVNÍ KARTA TERMINÁL
  - b. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ TERMINÁL
  - c. POŽÁRNÍ EVAKUAČNÍ PLÁN TEXTOVÁ ČÁST
  - d. POŽÁRNÍ EVAKUAČNÍ PLÁN GRAFICKÁ ČÁST
  - e. POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE TERMINÁL
  - f. POŽÁRNÍ ŘÁD TERMINÁL
  - g. POŽÁRNÍ ŘÁD – PŘÍLOHY TERMINÁL ZAČLENĚNÍ PROVOZOVANÝCH ČINNOSTÍ PODLE POŽÁRNÍHO NEBEZPEČÍ TERMINÁL
- (3) DOKUMENTACE PO – TECHNICKÉ ZÁZEMÍ
  - a. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ TECHNICKÉ ZÁZEMÍ
  - b. POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE TECHNICKÉ ZÁZEMÍ
  - c. POŽÁRNÍ ŘÁD PŘÍSTŘEŠEK LPH
  - d. POŽÁRNÍ ŘÁD SKLADY OLEJŮ
  - e. POŽÁRNÍ ŘÁD – PŘÍLOHY – SKLADY OLEJŮ
  - f. POŽÁRNÍ ŘÁD – PŘÍLOHY – PŘÍSTŘEŠEK LPH
  - g. ZAČLENĚNÍ PROVOZOVANÝCH ČINNOSTÍ PODLE POŽÁRNÍHO NEBEZPEČÍ TECHNICKÉ ZÁZEMÍ
- (4) OSTATNÍ OBJEKTY
  - a. POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE
  - b. ZAČLENĚNÍ PROVOZOVANÝCH ČINNOSTÍ PODLE POŽÁRNÍHO NEBEZPEČÍ OBJEKTY A
  - c. STANOVENÍ POČTU PHP OBJEKTY A
  - d. ZAČLENĚNÍ PROVOZOVANÝCH ČINNOSTÍ PODLE POŽÁRNÍHO NEBEZPEČÍ OBJEKTY C
  - e. STANOVENÍ POČTU PHP OBJEKTY C
- (5) PROVOZNÍ POKYNY – PROVOZ PLNĚNÍ LPH
- (6) PROVOZNÍ POKYNY – PŘÍJEM A SKLADOVÁNÍ LPH

## 30. SPOJOVACÍ POSTUPY

Pro výše uvedené informace kontaktujte vojenského provozovatele letiště. <https://slp.army.cz/kontakty>

## 31. POSTUPY PŘETAHOVÁNÍ LETADEL

Není aplikováno.

**32. POSTUPY PŘEDÁVÁNÍ ČINNOSTÍ MEZI PERSONÁLEM LETIŠTĚ**

Postup pro vzájemné vyměňování informací mezi EBA a.s. a vojenským provozovatelem letiště je založen na pravidelném setkávání se zástupci vojenského provozovatele, kdy provozní manažer letiště nebo jím pověřený zástupce dochází jedenkrát týdně na plánování činností vojenského provozovatele.

V rámci společnosti EBA a.s. je k výměně informací určen služební email.